

臺南市議會第一屆第一次定期大會施政總報告

目 錄

壹、前言	1
貳、打造城鄉共榮的大臺南	2
一、豐富城市內涵，打造文化首都	2
二、加速經濟發展，打造科技新城	5
三、推動低碳綠能，打造永續城市	11
四、打造觀光樂園，帶動國際行銷	15
五、便捷交通路網，營造友善城市	21
六、確保家園安全，建構安心城市	25
七、落實弱勢照護，建造溫暖城市	33
八、培育世界公民，形塑人文城市	44
九、守護市民健康，營造活力城市	49
十、城鄉均衡發展，共創美麗城市	52
參、重大都市發展更新計畫	58
肆、重大市地重劃及區段徵收	60
伍、重大建設計畫	64
陸、結語	75

壹、前言

府城、南瀛在分治 65 年後，以「打造文化首都」為目標，在去年 12 月 25 日合併升格為直轄市，感謝前臺南縣市蘇煥智縣長、許添財市長，以及縣市府團隊，辛勞的進行合併及改制的相關事宜，讓臺南縣市順利完成合併，改制成為新直轄市。

^{清德}肩負大臺南市民的付託，就任第一屆臺南直轄市的市長後，即以清廉勤政為原則、民眾福祉為優先，來勉勵市府全體同仁，同心打造公開透明的新市府，合力建設新臺南成為大文學家葉石濤先生所說的：「是一個適於做夢、幹活、戀愛、結婚悠然過日子的好地方」。

相較於其他四都，臺南市在各方面的條件與處境最為困難，但是臺南市擁有豐富的文化資產、國際級的保育濕地、國家風景區、知名的小吃等得天獨厚的城市條件。因此，^{清德}對於臺南很有信心，會利用既有的資源，打造獨樹一幟的城市特色。對於大臺南未來發展，^{清德}將之定位為文化、生態與科技並重的永續城市，將與市府團隊共同努力，把大臺南打造成為「文化首都」、「觀光樂園」、「科技新城」、「永續城市」，一個具有在地特色又有國際競爭力的宜居城市。

為了建立專業品牌的標竿施政，在就任滿一百天之際，市府團隊協力提出包括「投資大臺南」、「親水大臺南」、「文化首都創意城市」、「魅力城鄉觀光樂園」、「新農業新農村新農人」、「低碳綠能永續大臺南」、「溫暖大臺南」、「安全大臺南」、「智慧城市大臺南」、「便捷城市新臺南」之十大旗艦施政主軸計畫，作為大臺南發展的藍圖，揭示在任期內要打造的重點中的重點施政內容，進行全方位施政。期盼大家共同攜手打拚，為造福大臺南市民努力。

本報告謹再分成「打造城鄉共榮的大臺南」、「重大都市發展更新計畫」、「重大市地重劃及區段徵收」及「重大建設計畫」等四大部份，摘要向各位議員女士、先生報告大臺南的發展願景、達成目標的策略，以及上任後至今的重要施政成效概況。敬請 不吝賜教。

貳、打造城鄉共榮的大臺南

一、豐富城市內涵，打造文化首都

(一) 打造大臺南為世界認識臺灣的窗口：

豐厚的文化資產是本市最珍貴的資源，臺南是臺灣的文化首都、歷史首都、傳統藝術首都，更是臺灣文化觀光首都。本府將結合安平港、蕭壩、總爺等這些保存歷史遺跡與工業遺址再利用的文化園區，串連起全台最密集的地方文化館與博物館群聚，運用在地有形及無形文化資產，完整紀錄、呈現大臺南這塊土地的點點滴滴，打造大臺南成為世界認識臺灣的窗口。

蕭壩文化園區設有 14 個展館，為北門文化生活圈核心，結合「蕭壩兒童圖書館」、「臺南國際人文研究中心」等，以提供地方藝文及教育活動展演空間為目標，展現地方產業文化、鐵道地景保存特色，並結合大臺南文化與創意設計，以「軟實力」，充實園區內容，擴大格局，樹立閒置空間再利用新典範。

總爺藝文中心涵蓋總爺園區及蔴荳古港文化園區，文化底蘊厚積平埔西拉雅族群、製糖產業、荷、漢、日國際交流等，時空穿梭超過四百年。語言的風格及生活的方式都充滿獨特的韻味。園區的營運為推動產業文化資產再生，融入生活創意美學並重建臺灣史中倒風內海重要場域的見證論述，使成為世界認識臺灣的窗口。

(二) 發揚多元文化特色，行銷歷史文化首都：

本市已指定登錄有 131 處古蹟（包含 22 處國定古蹟）、47 處歷史建築、9 處遺址、1 處文化景觀，以及 26 個傳統藝術、18 個民俗（包含 1 個國定重要民俗，即西港刈香），豐富的文化資產形塑了本市的古都風華。此外，觀光客來到臺南，絕不能錯過的是臺南的特色小吃，擔仔麵、肉圓、碗粿、米糕、鱔魚意麵、棺材板、牛肉湯、虱目魚等等都是代表臺南的特色，2011 年十大伴手禮及傳統美食共計選拔出 20 家；另有 13 家連續 3 年入選獲得府城精饌，以上 33 家均已列入觀光產業行銷輔導對象。此外，扶植本市府城傳統藝術學會，將傳統工藝與古蹟結合於山林事務所及安平樹屋設置展示空間，推廣民眾能更了解傳統工藝。未來計畫納入原臺南縣一鄉鎮一特色之產品，將具有代表地方特色之農產品美食及特產相結合，藉以開創大臺南之文化觀光產業。

由於本市在手工藝與民間藝術、文學、烹飪美食均有其優勢，本府

今年度將規劃推動申請成為聯合國教科文組織（UNESCO）下的創意城市網絡，並與世界其他的創意城市共同分享彼此的經驗、專業知識及訓練商業技巧和技術，讓本市能成為臺灣第一個經聯合國認可的創意城市，並以本市多元豐富的史蹟、民俗文化、傳統工藝及精緻小吃特色，行銷歷史文化首都。

(三)推動臺南成為臺灣史料研究中心：

臺灣文化研究已成為當前重要之研究項目，透過對於臺灣研究的深入與拓展，將使得臺灣的歷史、人文、社會的脈絡更加清晰，這些研究成果將有助於國人對歷史、文化的認同，提升臺灣國內的向心力。臺灣研究不應僅存在於學術範疇之中，應將研究之成果將以推廣並深植於一般民眾的心中，臺灣文化的內涵才能真正的發揚。

目前規劃先以臺南學為研究平台，數位化已出版之史料調查研究報告，並將現有之老照片影音資料建檔成為數位資料庫之檔案。資料蒐集方面，與各大專院校臺灣研究相關系所合作，收集相關之研究論文；以臺南市立圖書館所館藏之日治時期日文舊籍資料，進行數位典藏，以此資源與全國各研究機構、圖書館、大專院校進行資料庫資源交換，建立資源共享網絡。文化局於3月12日邀請南瀛國際人文社會科學研究中心6位學術委員進行討論，會後整理出推展方式，1.建立資料庫，包含數位資料及實體資料；2.推廣教育，以臺南研究為平台，開立社會人士為主的臺灣研究學程；3.與南部各大專院校合作，辦理臺灣研究學程；4.辦理相關研討會、座談會及講座，以推廣臺灣研究。

(四)舉辦國際重要藝術展覽：

- 1.國際優質藝文展演：積極爭取文建會「活化縣市文化中心劇場營運計畫」補助，邀請國際優質表演藝術團隊至臺南文化中心演藝廳演出，提升劇場質感，增加城市能見度。100年3月26日「指揮大師祖賓·梅塔與佛羅倫斯五月音樂節管弦樂團」將於臺南首演，100年5月27日「林昭亮小提琴獨奏會」，100年8月13-14日特邀請奧地利格拉茲歌劇院副藝術總監及台北室內芭蕾舞藝術總監余能盛回國帶領「台北室內芭蕾」舞團演出芭蕾舞經典名劇「吉賽兒」。
- 2.國際重要藝術展覽：爭取辦理2012年亞洲美術交流展，參展的亞洲國家有菲律賓、馬來西亞、泰國、中國、日本、韓國、越南、印度尼西亞、澳門、香港等，透過展覽的呈現，詳實介紹各國參展作品的特色在藝術上的表現，同時也展現臺南在亞洲藝術上的成就。

(五)建立書香社會、提升市民閱讀力：

1.改善各地圖書館閱讀環境：

修繕老舊圖書館，以符合法規要求，並以讀者導向來規劃服務功能及動線，營造出溫馨的閱讀環境。將申請教育部補助款，進行本市立圖書館南區分館、中西區分館，以及官田、西港、大內、麻豆、白河、山上、北門、歸仁、東山、鹽水、後壁等區圖書館，共計 13 館之閱讀環境改善；及本市立圖書館總館、南區分館、南瀛圖書館，以及新營、歸仁、山上、東山、永康、龍崎、後壁、西港、鹽水等區圖書館，共計 12 館之設備升級。

2.增設公立圖書館盲胞閱聽設備：

為關懷視障者知的權利與學習需求，規劃建置完備的盲胞閱聽設備，提供視障者無距離、無隔閡的資訊環境，加強本市對視障者的資訊服務。

3.推動行動圖書車深入社區提供送書服務：

運用「台江一號」行動圖書館，深入社區服務。每週六、日上下午採「定點定時」駐點服務方式，提供借還書、圖書閱覽及辦證服務。周末以外時間，則提供機動性的社區及校園服務。

未來將運用「書香宅配」服務，以及增加行動圖書館數量與服務人力，建構綿密的閱讀推廣網路，深入社區提供送書服務，縮短城鄉民眾利用圖書館的落差。

4.釋出地方電視台公益頻道辦理空中讀書會：

於地方電視台公益頻道辦理讀書會，邀請知名作家、閱讀團體、教師、家長與兒童等出席與談，交換悅讀體驗；並鼓勵師生、親子共讀，讓閱讀自然成為生活的活動、對話的題材；進而由書中汲取身心靈成長的養分。

5.建置全市圖書流通系統：

(1)以點、線、面建構全市圖書流通系統：

點：都會區增設圖書館；獎勵及補助社區成立圖書室，並在距離圖書館較遠的地區，設置借閱站。目前已設置的借閱站有「州北里借閱站」；興建中的新館有台南市立圖書館東區第二分館。

線：郊區以行動圖書館深入社區，採「定點定時」駐點服務方式，提供借還書、圖書閱覽及辦證服務。

面：以書香宅配，服務偏遠地區居民及行動不便者，補貼運費。

(2)以各項便捷服務，串連全市圖書流通系統：

- ①實施「一證通用服務」：已於1月15日實施全市公共圖書館「一證通用服務」，民眾可持原臺南縣、市核發之借閱證，在本市任何一所公共圖書館借閱圖書，不必重複辦證。今年並已開始規劃整併全市公共圖書館自動化系統，以提供市民整合、及時、便利及個人化的圖書資訊服務。
- ②通閱服務：市立圖書館總館與分館之間，提供「通閱服務」，民眾可以甲地借書，乙地還書。100年1月1日至100年3月31日止，總計提供通閱服務冊數6萬餘冊。
- ③社區、偏鄉服務：以行動圖書館深入社區服務；運用「書香宅配」，把知識送到家門口，服務不便到館的民眾；在距離圖書館較遠的地區，設置借閱站。

(六)促進電子書籍與辦理各項多元閱讀活動：

- 1.發展本市公共圖書館數位館藏：逐年採購電子書、期刊、資料庫等數位資源。並辦理圖書館利用教育與推廣數位資源利用，方便市民運用網路隨時隨地獲取資訊，不受場地、時間的限制。本府文化局已規劃今年電子期刊採購作業。
- 2.推展多元閱讀活動：結合社會資源，辦理多元、生動、有趣的閱讀活動，如通俗科學、漫畫、影音，以及走讀活動等，尊重多元閱讀需求，拓展各族群的閱讀人口。

(七)辦理鄉土讀本推薦活動：

結合社會資源，運用閱讀志工及故事團體，辦理故事人培訓。規劃深入偏遠校園及社區服務計畫；以多元、生動、有趣的活動，推廣在地文學，如「南瀛之美」繪本閱讀，拉近民眾與鄉土距離，一同認識臺南之美。

二、加速經濟發展，打造科技新城

(一)推動綠色能源、生物科技、文化創意、流行時尚、精緻農業及觀光六大產業，發展產業，創造就業：

整合轄區內學研界研發資源，建構產業與學研界橋梁，媒合人才，並建立良好投資環境，吸引廠商及研究單位進駐，及輔導與培訓創意產業人才，結合產業研發文創商品。此外，完成南瀛生技研發大樓及成功大學台達大樓，並引進中央研究院及國立成功大學於本(100)年1月進駐，象徵南臺灣生技產業聚落指標之研發雙塔正式成型。另外，推動綠色能源、生物科技、流行時尚、及精緻農業產業，提升產業的經濟產值，並開發本市觀光資源，完善基礎觀光服務與設施，建置友善旅遊環境，

促進觀光旅遊產業之蓬勃發展，促進地方就業、活絡在地經濟。

為推動本市文化創意產業特別訂定「臺南市政府文化局文化創意產業發展諮詢委員會設置要點」成立諮詢委員會，提升文化創意與產業之融合運用及協調整合；研提「臺灣塩樂活村產業再生計畫」，獲文建會補助 105 萬來執行醃漬品研發及創新計畫，創造地方產業再生，帶動產值；此外，本市善化糖廠獲文建會 100 年度補助 90 萬元，針對「善化糖廠產業轉化創意加值計畫」，提出規劃設計與提出 101、102 年將糖廠產業轉化創意加值，朝向參觀工廠來執行。

(二)建設優質工業區吸引外商投資：

- 1.建構優質投資環境：將與開發商、總顧問及相關單位共同加速工程推動，定期召開工作月報，並依工程執行狀況不定期召開協調會，以建構柳科、永康及樹谷園區公園化之優質投資環境、提供完善產業支援系統、創造兼顧生產、生活、生態，三生一體之生活環境，吸引外商投資。
- 2.進行廣銷，積極提高廠商入區意願：配合平面媒體宣導及加強文宣資料進行廣銷和洽詢廠商需求，以提高廠商入區意願。其中柳營科技工業區部份，針對雲、嘉地區廠商為主要宣傳對象；南科樹谷園區，以鎖定半導體、綠能、液晶等產業之相關廠商為主；永康科技工業區，則以大臺南、大高雄地區廠商為首要宣傳對象。並建構完整潛在投資廠商資訊，積極拜訪洽詢購地入區意願，及與行政院全球招商聯合服務中心及各產業團體建立聯繫窗口，拓展招商聯繫網絡。

(三)促進轄內工業園區、學術及科技研發單位等產、官、學密切合作：

- 1.整合產學研，帶動產業發展：推廣本府業已設立之科技工業區、中研院生技中心與成功大學南科研發育成中心等功能與服務，整合產學研並帶動本市各產業發展及扶植新創企業成長。
- 2.建立學術專家資料庫：建立轄內大學院校及各法人研究單位專家資料庫，同時建置研發成果共享平台。
- 3.推動籌組企業研發聯盟：推動「南臺灣產業研發聯盟」提升產業競爭力鼓勵業界研發投入，已陸續成立 5 個產業聯盟；今年度預計擴大 5 大聯盟之會員數，另籌備推動「模具產業聯盟」新聯盟。
- 4.持續發行臺南產經月刊：提供企業快速取得科技訊息，並將科技新知、政府產業政策、學研技術等資源主動傳送業者，作為產業合作交流平台。
- 5.定期辦理產業技術研討會、企業研發技術交流營、整合業界參展(創新成果展、生技展、汽機車展、精密機械展、資訊展)，以促進同、異業交流，帶動共同合作研發與創新。

(四)鼓勵台商鮭魚返鄉、吸引跨國企業設廠：

整合本府各投資資訊與招商案件，成立投資單一窗口並成立招商團隊，開發臺南投資機會、訂定招商目標與對象，突破招商面臨的問題及處理。本府除提供地價低廉、設施完善之（科技）工業區外，並加強研究分析各國產業鏈缺口，為跨國企業尋求優質在地互補廠商，造就互利共生環境。

(五)協助中小企業升級提高競爭力：

- 1.擴大辦理 100 年度「企業研發能力提升計畫」：協助轄內企業強化經營體質，教導業者如何善用研發資源，強化地方產業即時輔導、診斷及產學合作，即時輔導業者積極申請相關補助，以提昇產業之競爭力。
- 2.推動地方型企業創新研發計畫(SBIR)：鼓勵中小企業投入創新研發，促使企業建立優良的研發體制，讓廠商熟悉申請流程後，再輔導向中央爭取更高的研究經費。100 年度預定編列 1,000 萬元，並已於 3 月 29 日向經濟部作簡報提出爭取 2,000 萬元經費，總計 3,000 萬元輔導補助 40 家轄內廠商投入創新研發。
- 3.推動地方產業發展：以區為單位，發揮本市特有的歷史、文化、特性或創意，並運用當地素材、自然資源、傳統技藝、勞動力等從事生產及提供服務，進而形成地方群聚之產業。
- 4.推動企業資通訊之應用計畫：推動轄內的產業資通訊應用並創新傳統營運模式，以提昇產業產值。

(六)發揮光電、半導體及生物科技三大產業聚落條件，結合傳統產業能量，加速產業技術升格與轉型，強化整體發展效應：

藉由本府推動之南臺灣綠色科技聯盟及臺灣生技產業聯盟，將本市已形成聚落之光電、半導體及生物科技三大產業先以點與點連結，再向外延伸至線與線的合作，並整合學研單位及企業輔導團隊的運作，運用中央相關資源，達到加速產業技術升級與轉型。另於 4 月 15 日辦理綠能科技產業及 4 月 29 日辦理生技產業發展研討會，輔導產業提昇技術水準，進而提供產業上、中、下游產業一個技術交流整合平台。

(七)發展醫療器材與農業生技產業，建構生技國際網路：

推動臺灣生技產業聯盟，會員數現為 91 位，本年度預計，將臺南地區的業者點與點連結，向外延伸發展，活絡臺南生技產業間的合作，強化上、中、下游垂直整合和水平資源共享，打造臺南生技產業聚落網絡為目標。

推動生技檢測平台，運用業者檢測設備資源，協助業者開發在地性農特產品、功能性產品，並提昇商品品質，以利市場行銷，進而達成宣傳整合臺南生技聚落之磁吸效應成果。

(八)成立生技網路單一窗口：

首先本府將規劃以臺灣生技產業聯盟為結點，建立網站互動平台，並與相關單位形成互聯、發布產業整體行銷展覽訊息、提供產學研合作交流資訊，針對產業發展相關法令提供諮詢並向相關單位提出建言，作為生技網路單一窗口，產官學研互動的平台。

(九)實現百萬太陽光電城計畫，吸引國際人士參訪：

加強國際化能力，形成重要展示地區，一個國際化都市與展示場所是個最直接的推銷方式。而最終目標是要讓企業向國外發展，因此加強國際人士來臺南流動的機會亦相當重要。規劃城市光電地標，將選定合適位置，結合本市指標性公共建設，塑造本市陽光電城地標。

(十)完善漁港建設與功能：

- 1.輔導高效率新型活魚(石斑)運搬船，改善岸勤設施，規劃本市將軍漁港為高效率的國際行銷專用碼頭，以配合行銷單位鞏固及開發大陸、香港等華人新興市場，促進活魚(石斑)外銷產業。
- 2.本年度將進行疏濬青山、北門漁港港區及航道淤沙，提供漁船航行及停泊之安全，活化漁港機能，建立漁港優質環境，打造兼具觀光休閒之現代化漁港。截至目前漁港建設之「近海泊區碼頭整建工程」、「觀光直銷中心修繕第一期工程」，工程設計進行中；為改善牡蠣產銷班作業環境，辦理「安平商漁港支航道東側碼頭闢建工程」，工程設計刻正進行中；為改善青山漁港設施，辦理「青山漁港拍賣市場改建工程」，業經漁業署核定補助經費 1,600 萬元，將修建漁貨拍賣場、製冰廠及會議室；為改善北門漁港航道安全，辦理疏浚工程，已完成測量工作。

(十一)推動「沿海養殖漁業區」，設置技術育成中心：

研擬爭取中央研究或學術單位進駐設置技術育成中心；規劃北門海埔石斑魚苗繁殖專區及四草石斑魚生產專區，並輔導四草、七股石斑魚生產專區籌組產銷班，推動產銷履歷(TGAP)、國際食品安全管理系統認證(ISO22000)，共同建立品牌，並爭取中央爭取經費補助，改善養殖專區內進排水路、水門及道路工程。目前推動「沿海養殖漁業專區」乙案，已完成招標前置作業，預計本年度辦理完成沿海養殖漁業專區整體規劃，後續推動養殖漁業專區設置。

(十二)推廣精緻農業，促進技術升級，推動「雲嘉南農業特區」：

- 1.推廣精緻農業：推動有機農業、吉園圃、產銷履歷及 CAS 優良農產品，打造健康農業，及建立農漁畜產品產銷履歷，與建立外銷蔬果花卉及養殖漁業專區，並加強監控檢測農藥及田間藥物殘留、動物傳染病及植物病蟲害共同防治、農漁畜產品分級包裝處理、品牌建立及行銷通路拓展，與積極舉辦動本市農特產品行銷活動。今年度至 3 月底，本市吉園圃產銷班計 202 班，蔬菜 95 班，水果 107 班，新增加吉園圃蔬菜產銷班 1 班。
- 2.設立農民學堂-培育青年農民：預定在本市後壁區、官田區、玉井區、學甲區、安南區、歸仁區設立六處農民學堂，提供農民農業知識取得與交流之管道，並藉由農民學堂收集農業達人之經驗及成功典範，以建立農業智庫傳承。
- 3.打造休閒農業新天地：輔導休閒農業區設置農村酒莊，已與左鎮鄉農會總幹事及左鎮光榮休閒農業區洽談輔導設立酒莊事宜。利用地區農產原料，釀製具特色之酒品，並結合休閒農業、產業文化及生態景觀，發展休閒農業的新天地；本年度預定結合西拉雅國家風景區管理處，共同輔導左鎮光榮休閒農業區籌設酒莊，已與西拉雅國家風景區管理處洽商共同輔導事宜，該處已完成委外規劃案，將進一步洽談分工合作事項。另辦理芒果及梅子釀酒體驗 DIY 活動，以結合左鎮光榮、楠西梅嶺休閒農業區及鄰近區域休閒農場之採擷鮮果活動與生態景觀解說，構成極具吸引力之套裝休閒旅遊。已與左鎮鄉農會及左鎮光榮休閒農業區洽談於本年 6 至 10 月芒果產季時辦理芒果釀酒體驗 DIY 活動。
- 4.推動「雲嘉南農業特區」：本府將邀集嘉義縣、雲林縣與相關專家、學者籌組「雲嘉南農業特區」籌備小組，針對本特區所扮演的角色及須發揮之功能協商研議，並對所涉領域進行分組探討，及針對特區內之農產品產量、品質及種類加以區分控管，並全力行銷，將雲嘉南三區發展成臺灣農業矽谷。市府團隊已於本年 2 月 15 日參加 2011 雲嘉南區域發展策略研討會之分組討論時，報告本提案；另於 3 月 22 日召開之「2011 雲嘉南區域發展與跨域治理整合平台第一次副首長會議」進行討論，爭取列為行政院經建會 100 年度「國家建設總合評估規劃作業」補助計畫。

(十三)成立「大臺南農產品運籌行銷中心」：

以玉井蒸熱處理廠為農產品之物流中心，並以南瀛農產國際行銷公司為臺南農產品行銷主體，成立「大臺南農產品運籌行銷中心」，並爭取雲嘉南物流運籌中心設置在規劃完善之玉井蒸熱處理廠廠址內。市府

團隊刻正配合「雲嘉南區域合作平台(農業發展小組)之99年國家建設總和評估規劃作業—雲嘉南農產品創儲物流中心規畫」案，提供玉井蒸熱處理廠為農產品之物流中心，爭取成立「大臺南農產品運籌行銷中心」。

(十四)定期舉辦農特產聯合推廣活動：

除定期於每月第二個星期六及第四個星期日在本市假日農市，每星期六上午在臺南公園有機農市，每週在台北希望廣場，及配合善化牛墟市集時間在善化牛墟市集等地，進行本市農特產品之推廣行銷展售活動。另於2月10日至13日在希望廣場舉辦本市農特產品聯合推廣行銷活動，並預定於6月9日至12日在希望廣場，再進行本市農特產品之聯合推廣行銷活動。

此外，今年截至3月已辦理「臺南市春節年貨市集伴手禮暨頂級蜜棗宣傳行銷活動」、「2011臺灣國際蘭展地方農特產品展售活動」、「319主計節農特產品展售活動」、「鹽水蜂炮民俗文化-臺南市100年農特產暨伴手禮展售活動」、「植樹活動-農特產展售活動」、「88風災災區農特產台中市展售活動」等，及補助南臺灣農產生技聯盟辦理「2011東京國際食品展」。

(十五)善用在地人才資料，透過產學合作，促進設計時尚產業創新發展：

發揮成衣、紡織業重鎮及臺灣設計相關系所密度最高地區的優勢，結合大臺南設計相關學院及在地人才，打造出大臺南流行時尚的元素，並藉由舉行流行時尚競賽讓此產業創新並永續發展。

(十六)活絡現有商圈，打造品牌展示聚落及年輕人展現才藝場所：

1. 商圈地圖：以本市既有已成立商圈組織並曾投入相關輔導計畫之商圈，依其現況及屬性投入城市旗艦商圈或城市魅力商圈輔導計畫，進行商圈特色建構、人潮吸引等軟、硬體輔導改善計畫，達管理企業化、商品價值化及商圈國際化之目標。
2. 主題街道：為特定屬性之零售店鋪聚集而成，其聚集處可吸引顧客之加乘效果，市府將尋找略具群聚規模之主題街道評估後投入輔導，如刺繡街、婚紗街、服飾街、異國料理美食街、電子街、露天咖啡街道等，導入區域性共同經營管理之理念，輔導成立商圈組織，創造「共存共榮」之商業環境，打造主題街道專屬品牌，營造各類主題街特色，以吸引消費族群。
3. 校園商圈：本市目前有幾處較成型之校園商圈，計有成功大學、崑山科大、南台科大及臺南應用科大等校園週邊，初期擇定以成功大學週邊

優先投入輔導。未來將根據不同街區屬性投入街區改善及特色營造計畫，建構友善之消費環境，並輔導成立商圈組織，辦理各類主題行銷推廣活動，型塑成為校園商圈示範點，再擴及其他校園商圈。

4. 臺南購物節：為活絡臺南經濟，創造商機，市府結合商圈、百貨公司等辦理促銷活動並舉辦節慶活動，耶誕點燈節、跨年晚會、時尚秀及「百家好店評選」等，營造大臺南節慶購物氣氛，提高本市商圈及各店家之消費人潮、消費商機、活絡景氣。市府將扮演中介角色，建構良好的消費、商業、活動及聯合行銷等四大平台，結合商圈、古蹟、百貨、美食、特色產品、古都夜市、旅館及其他各機關、企業團體，建立資源共享平台。活動期間，舉辦商業活動、商展、週年慶及折扣促銷活動，規劃時尚購物套裝行程，整合公、私部門資源進行聯合行銷推廣，藉以提高本市商業知名度，營造優質、特色的觀光購物環境，以達城市行銷目的。

(十七)協助學校提供設計競賽獎學金：

1. 結合並重視技職教育，訂定「臺南市參加全國各類職科學生技藝競賽獎助金發給要點」，鼓勵具有技藝性向之學生參加比賽，提昇學生高度的學習熱忱，並從中獲得自我認同的價值感。
2. 鼓勵並獎補助本市學校辦理設計競賽。

(十八)舉辦大型時尚設計展銷活動：

1. 「流行在臺南」設計競賽，得獎作品計畫在本年 11 月舉辦之「安平古堡時裝秀」當中作展覽走秀。
2. 「安平古堡服裝秀」預計在 11 月初在安平古堡作時尚秀，把大臺南的時尚新元素秀出來。
3. 用傳統的舊有文化、產業加以創新研發開創在地品牌，並搭配 11 月時尚秀活動期間展出 MIT 周邊產品。

(十九)建立國際時尚技術交流平台：

藉由網站設置及網路資源，建立時尚技術交流平台，並聘請時尚專家學者擔任流行時尚競賽的評審，藉此互相交流，讓在校學生與時尚大師零距離切磋。

三、推動低碳綠能，打造永續城市

(一)推動公家機構及獎勵私人住宅屋頂裝設太陽能電板：

本市的產業發展歷史，對於太陽光電產業之接觸相當早，且本市具有較其他城市更多的優勢，如日照充足等，若能融入特有的資源與特色

，將可形成獨特的新型聚落。

- 1.公共建物：目前執行之方案有公有房地(原縣有學校、機關單位)設置再生能源發電設備計畫。
- 2.陽光社區：本市已規劃並挑選新社區，配合都市計畫及補助，打造百萬瓦太陽光電系統示範性社區，可有效節省能源，其內之道路公共設施納入太陽能光電元素，在社區空地以集中式太陽能面板產生電力，以市電併聯方式供應公共設施用電。其執行步驟如下：
 - (1)設置太陽能光電系統推動團隊：召集學研機構和社區人士共組太陽光電系統推動團隊，引入各界能量資源，為本市規劃太陽能政策及方針。
 - (2)強化補助和獎勵措施，增加設置之誘因：藉由補助措施的推動，加速太陽能方面的應用。另針對都計或建築部分訂定相關獎勵措施。
 - (3)厚植城市節能減碳軟實力：推動本市學校社區、商圈、市場、工廠等透過教育、訓練、宣導、行銷節能減碳，共同建立並形成城市意識。

(二)協助農民打造「光電溫室」：

蘭花生技園區 5 期土地先建後租溫室設計太陽能發電系統，降低進駐廠商用電成本。另積極爭取中央同意補助養殖漁業設置太陽能發電設備經費。

(三)鄉村間，推廣架設太陽能發電系統：

本市位於嘉南平原，合併前之原臺南縣係屬農業大縣，有廣大的農地和穩定充足的日照，除農業生產外，適合發展太陽能光電系統。本市將選定合適之漁塭或溫室栽培之農業設施，設置太陽能光電系統，使農業及綠能充分結合，發展農業大棚政策。

(四)完善綠色運輸交通網絡，推動符合需求的公車系統、設置安全自行車道及補助購買電動機車：

大臺南都會區將以發展低碳運輸為主軸，並以「推廣綠色運具」及「建置完善大眾綠色運輸系統」作為建設低碳城市之兩項主要推動策略。在「推廣綠色運具」方面，將積極的促進綠色交通工具發展，包含推動公部門採購低碳運具、加速淘汰老舊機車、加碼補助民眾購買使用電動車輛、積極營造自行車使用環境、普設電動車充電站及電池交換站、舒緩車輛使用與成長等。

以大臺南地區整體發展與交通需求，進行公車路網系統及計費方式

整合，將朝建立聯外與地區轉運中心，以幹線公車搭配支線或彈性接駁服務型態，並強化供給面之整合，如站位、班次與票價，調整路線重疊與分布失衡的問題，讓客運資源做最有效的利用。另針對特殊需求提供功能性公車服務，如各區醫療公車與觀光公車；並將辦理本市自行車道綱要計畫，研訂未來發展方向，打造本市安全自行車道，營造自行車安全及友善環境。

(五)鼓勵市民及建築業者使用節能建材：

推動綠覆率的提升，鼓勵民眾於屋頂、圍牆、圍籬或是室內外空間同步推動綠化工作。並配合內政部營建署，積極推動綠建材之使用，對於本市轄內申請建築適用建築技術規則建築設計施工編第十七章綠建築之範圍之建築物，其設計建築師應依建築法第 34 條規定簽證負責，並依「臺南市建築執照及雜項執照規定項目審查及簽證項目審查作業要點」辦理一定比例抽查，其綠建築設計列為必要抽查項目。

(六)落實機關、學校、企業及社區的節能減碳工作：

- 1.推動本市節能減碳示範社區：推動示範社區節能照明設備更新，各類傳統耗能燈具汰換為省能之高效率節能燈具，提升各類用電器具能源效率並推廣高效率產品，加強宣導民眾節約能源及綠色採購觀念。
- 2.推動公共設施節能減碳：推動公務部門及校園節能燈具汰換，包括公園照明、路燈、交通號誌、校園燈具等，將逐一進行汰換作業，以減少公務部門溫室氣體排放量，並提升能源使用效率。
- 3.推動節能寺廟：推動廟宇各式照明燈、光明燈、太歲燈、神桌燈等傳統燈具更換為省電燈具(如 LED 燈泡)，改善安全性，減少電力的耗費，進而降低二氧化碳排放。

(七)加強保護濕地、埤塘及稻田：

本市現有「四草濕地野生動物保護區」，面積 523.848 公頃，分為 A1 區(高蹺鴿繁殖區)、A2 區(北汕尾水鳥保護區)、A3 區(竹筏港水鳥保護區)；及七股黑面琵鷺「野生動物重要棲息環境」面積 634.4 公頃暨「七股黑面琵鷺保護區」300 公頃，以保護此豐富的生態資源；另租用臺糖位於官田區土地 15 公頃設立「水雉生態教育園區」，營造珍貴稀有水雉保育棲地，並委託學術單位與民間團體，辦理背景環境生物及社會長期調查研究與監測、社區參與濕地經營管理及教育推廣等工作。

- 1.截至 3 月 31 日，黑面琵鷺在本市族群量 1,092 隻；曾文溪北岸七股黑面琵鷺保護區及周邊棲息環境 604 隻，曾文溪南岸四草保護區及周邊棲息環境 488 隻。

- 2.為了解黑面琵鷺及其他遷移性鳥類的遷移路徑與生態，將訂於 4 月 7、8、9 日等三日，在本市七股黑面琵鷺保育管理及研究中心，召開 2011 年黑面琵鷺暨沿海濕地保育國際研討會，並邀集國內外專家學者、民間保育團體與學術研究單位共同研討。
- 3.另外四草野生動物保護區今年度至 3 月 31 日止，戶外教學參觀人數 1,298 人次，參訪遊客人數 10,743 人次，共計 12,041 人次。
- 4.現已完成四草野生動物保護區擋土牆修護工程，後續將執行抽水站整修工程。
- 5.目前水雉生態教育園區正值棲地管理維護上的例行植栽育苗與除草、移除外來入侵種動植物，及引流補注水源於棲地，同時亦著手修繕無障礙坡道、教學池鋪設清理與解說牌面規劃，現區內水雉族群計有 46 隻，區外族群計有 156 隻，至 3 月 31 日止全區開放戶外教學團體計有 13 個 1,723 人次，而參訪民眾計有 1,149 人次。
- 6.本年度提報國家重要濕地保育行動計畫，業經內政部營建署核定補助新台幣 650 萬元，本市配合款計 162.5 萬元，輔導學校單位與民間團體辦理「嘉南埤圳濕地保育行動計畫」等 7 件計畫，計畫範圍涵蓋埤塘、沿海泥質灘地、鹽田、魚塭及人工濕地等各類型濕地，工作項目包括濕地棲地環境營造、背景環境生物及社會長期調查研究與監測及社區參與濕地經營管理以及環境教育推廣等面向。
- 7.預計於暑假期間舉辦「100 年度濕地生態保育知性之旅」，規劃埤塘菱田濕地路線及河口濱海濕地路線，以呈現本市多元濕地生態資源，透過戶外導覽解說、生態觀察及親水體驗等活動，以寓教於樂之方式推廣濕地重要功能與價值，啟發大眾守護濕地、尊重自然之態度。
- 8.配合明年度國際溼地日及世界地球日，預定於 2 月份至 4 月份期間籌劃雲嘉南濕地博覽會，以彰顯濕地各項重要價值，引發大眾對濕地環境之興趣及關懷，進而響應濕地保育工作，並期結合雲嘉南濱海國家風景區管理處及台江國家公園管理處等相關單位資源，共同妥善規劃此地方盛事。

(八)建構廊道、河廊道及生活廊道：

- 1.人行街道景觀改造：已完成南起東寧路、北抵東豐路，西由北門路、東至林森路人行街道景觀改造，建構負有休閒、綠色功能的生活廊道，使市民雖身處繁忙市區道路中，卻仍有優遊於鄉間林中的感受。
- 2.辦理竹溪悠遊綠網計畫第一期工程：本工程以法華橋為起點，運用「延伸」及「復育」的環保、生態工法，加強複層植栽，恢復竹溪自然樣態。另配合護岸空間整理，連結既有之體育公園周邊車道系統，運用自然環

境融合的手法，規劃設置賞景、解說與休憩設施，期整合週邊閒置區塊、體育設施、遊憩資源及水岸空間，形塑水岸兩側線型的綠色休閒廊道與都市生活水岸，使其成為保存人文與自然、提供水域生態體驗之場所，以地景串聯縫合的概念，塑造竹溪兩岸水域生態與休閒遊憩的景觀新風貌，另本工程亦榮獲 2011 年度園冶獎-公共景觀類。

(九)強化污水管線工程及建置水資源中心：

- 1.持續辦理安平、官田及柳營系統新營分區用戶接管工程，提升公共污水下水道普及率 3%之目標。
- 2.持續推動鹽水污水下水道系統 BOT 招商計畫、永康污水下水道系統、仁德污水下水道系統。

(十)建置「臺南市政府建管便民服務資訊網」網站：

為落實公開透明的建照審核資訊管理，以提供市民最便捷查詢管道，在本府工務局網站上設置「臺南市政府建管便民服務資訊網站」，並於 100 年 4 月 8 日正式啟用，市民可從網站上了解建築物各類建築執照(建造執照或使用執照等)審查進度及結果，使建管業務效率提升中再創新猷。

四、打造觀光樂園，帶動國際行銷

(一)發揚民俗活動，整合周邊觀光資源，打造節慶觀光。

臺南是臺灣歷史文化發展的源頭，從鹽水犁蜂炮、麻豆迎王、以及秋季西拉雅夜祭等皆聞名全台，充分展現臺南地域文化特色。

鹽水舊名月津，曾是商賈雲集、舟楫往來頻繁，以蜂炮聞名全國的河港。「狂舞蜂城—2011 鹽水蜂炮文化祭記者會」首次移師臺北舉辦，吸引媒體記者及民眾約 10,000 多人參與，行政院秘書長林中森、臺北市長郝龍斌也到場體驗犁蜂炮的快感，使北部民眾了解南部文化的獨特性，更深入認識臺南在地傳統民俗。另在鹽水辦理了 2011 年蜂炮體驗營活動研習，共有來自全國各地 120 位民眾參與，藉由實際組裝操作及施放蜂炮體驗到蜂炮的全貌，並走訪鹽水老街，認識先民拓墾的遺跡，傳承傳統民俗之真諦。

此外今年為發揚大臺南特有且豐富的宗教民俗文化節慶，預計整合 1 月至 12 月重要民俗節慶活動進行輔導、整體行銷，並結合週邊文化景點、伴手禮及文化商品，以提升宗教民俗節慶的文化水平，讓香客變成遊客，形塑大臺南特有的節慶文化。

配合節慶文化活動的辦理，以推廣套裝行程的方式，結合本市優良

的相關業者，讓旅客的食、住、行達到一定程度的品質，並設計內涵豐富的旅遊動線，有計畫的包裝本地文化、農特產品、美食、溫泉、民宿等配套產業，讓遊客感到本市的山水美景與特色產業，吸引觀光客來得更頻繁、停留得更久。初期將配合節慶活動之舉辦，製作專屬主題性 DM，並與旅行業者策略聯盟、強化活動配套、加強網路及記者會宣傳行銷，以達到辦理活動行銷之實質效益。

(二)建設安平港郵輪及遊艇碼頭，開發國際與國內航線，發展水岸觀光：

本市安平港國家歷史風景區內擁有歷史遺跡、廟宇、老街等歷史文化資產，與安平漁港、運河優越親水空間及漁業文化資源，對外透過安平商港連接澎湖、雲嘉南濱海風景區及高高屏遊憩系統，擬將沿線「點的經營」透過水上觀光運輸及陸上觀光公車「線的聯繫」，達到風景區「面的發展」。其中港內水上觀光與步道、自行車、停車、公車及轉運站等陸路交通動線整合串聯，提供無縫隙交通旅遊服務；另聯外部份，協請交通部航政主管機關就大臺南市觀光發展及交通運輸需要，逐步推動安平港國際與國內航線。

本市運河整治工作自 91 年起陸續展開，至今共進行四期底泥清除作業，疏浚土方總計 40.35 萬立方公尺，運河河面髒亂現象已不復見，水質亦有改善，另運河排水斷面加大，有助於防洪治水。

此外為創造本市市民親水友善空間、發展水岸觀光，預計於運河部份河段發展獨木舟活動，增加遊憩多樣性，及辦理「府城漫步環境改善計畫」工程，設置水岸人行步道，提供指標系統、夜間照明、人行專用號誌，營造友善安全環境，使其更貼近生活、貼近遊客，並委託成功大學專業團隊，評析安平港及運河段之整體水域狀況，研提適宜於該水域內發展之各項水上活動，更積極聯繫相關水上運輸業者，進行市場評估，就目前安平港區遊憩結構，規劃未來水上航線，由水上交通之建置達到整合週邊觀光產業之目的，以提昇總體觀光水準。

(三)發揮氣候優勢，推動養生、保健的醫療觀光：

本市醫療水準高，價格又便宜，成大、奇美醫院有多項手術醫療品質優於中國，非常適合發展術後照護型與健檢旅遊的服務，以南部特有的慢活型態、氣候相對溫暖、人口密度較低、空氣品質較優、隱密性高等優點，提供顧客最佳的健檢與術後復原環境，讓療程短期的消費者可以獲得較高品質的復原空間，而需長期復原或休養的消費者以 long stay 的形式，長期居住於本市，而一般健檢旅遊或低侵入型的手術病患，則可以在等待體檢報告或動完手術等回診的期間，入住本市飯店或民宿，

並參觀古蹟景點、逛街消費。

本市將設立醫療觀光推展服務小組，安排遊客到臺南就醫、住宿進行醫療觀光，結合臺南高品質醫療技術與資源，推動保健、低侵入性醫療項目與旅遊產品共同包裝，透過發展醫療健檢、微型美容、休閒養生等三大面向，全力推動醫療觀光。

初期發展規劃將著重產業發展機制，以整合現有資源，延伸配套方案，目前已與區內之成大醫院、奇美醫院、縣市醫師公會及旅行同業公會分別辦理會商，檢討本市發展醫療觀光之障礙與不利因素，並與中央主要推動單位外貿協會，於3月24日共同辦理業者說明會，推廣醫療觀光，並邀請業者結團參與國外之推介，共同行銷本市。

(四)改善小吃用餐環境，塑造精緻的美食觀光：

1.傳統市場更新改善：本市現有公有傳統零售市場共70處，為提昇營運水準和服務品質，改善公有零售市場及攤販集中場，輔導市場軟、硬體設施設備更新與改善，將辦理「傳統市場更新改善計畫」，期能達到「安全、整潔、乾淨、明亮」之目標，提供消費者安全、舒適的消費環境，並激勵提升攤商投資經營意願。

2.美食觀光：

(1)舉辦「臺南美食月」：透過臺南瘋美食、集章抽大獎的活動，鼓勵遊客參與，增加美食產業營收，並同步辦理公開評選特色美食，提升臺南美食魅力、服務品質及用餐環境；另配合經濟部商業司所推動形象商圈與商店街輔導計畫，進行實體用餐環境之改善。

(2)舉辦「臺南新美食」競賽：結合臺南大專院校餐旅相關科系，舉辦美食競賽活動，培訓創意廚師，並將創新產品商品化，成為本市餐廳的特色料理。

(3)美食行銷：籌劃製作臺南美食地圖，發掘特色美食及餐廳，並編印英、日文菜單與介紹手冊及雙語店家標示牌，提供國內外觀光客友善觀光環境；另配合旅展或推介會，辦理美食推廣、伴手禮評選，製作相關摺頁，行銷本市美食，塑造精緻的美食觀光。

3.提升觀光景點餐飲衛生形象：激勵業者提升餐飲業之經營形象，以衛生優良評鑑結合本市觀光宣傳帶動商機，提供消費大眾用膳進食之優良場所選擇參考；配合推動「健康優質飲食文化」活動，灌輸廚師人員烹調營養觀念，推動餐飲熱量標示，維護國人飲食的健康與消費權益之保障。

(五)建置單車專用道、租賃店，推廣單車旅遊、體驗觀光：

本市城區觀光集中，鄉村地區道路平直，視野廣闊，氣候怡人，對

於推行以自行車為交通工具之旅遊型態極具發展優勢，透過這樣的慢遊，遊客方能深入各個地方，體驗臺南地區的文化，品嚐美食、購物消費。因此，本年度預計整合本市自行車路網，發展單車旅遊。

在軟體方面，除製作自行車路線主題摺頁外，由各旅服中心與風景區管理站提供單車租賃服務，發展自行車租賃系統，使遊客得以深度旅遊臺南，並提供旅遊資訊及中繼休息環境。目前已聯繫全台具相關發展經驗之縣市，並取得相關營運資料，藉由實證數據對本市之自行車租賃系統進行初步評估。

在硬體方面，100 年度已編列「臺南市自行車系統工程」預算，將於本市適合推廣單車活動之景點，建置單車專用道系統，完善自行車路網基礎建設及指標，包含：「柳營系統」，含德元埤、柳營科工區、太康綠色隧道等，以德元埤為中心；「後壁系統」，含後壁車站、小南海、菁寮、蘭花生技園區、烏樹林糖廠、白河蓮花產業資訊館、竹門、玉豐綠色隧道等，並以後壁火車站為中心，北可以鐵道接駁，承接南靖糖廠；「玉井系統」，含虎頭山、玉井糖廠、江家古厝、走馬瀨農場、玉井綠色隧道等，配合台 3 及台 20 道路系統串聯，以玉井糖廠為中心；「新營系統」，含新營、鹽水、下營等區內景點，以新營糖廠為中心。

(六)積極發展城市外交，參與國際經貿交流及招商活動：

1. 推動姊妹市及國際城市交流活動，加強雙方經貿、學術、文化及觀光等方面實質的互惠：
 - (1) 國際城市經貿交流：100 年 3 月 4 日日本沖繩縣議會議長高嶺善伸偕沖繩縣議會事務局秘書室長久貝仁、台北沖繩事務所長系數勝範等一行 4 人蒞臨市府。沖繩縣議長高嶺善伸表示希望在臺南設立物流中心，讓沖繩與臺南的物產能加強流通。
 - (2) 姊妹市或友誼市學術及觀光交流活動：本府友誼市日光市日台親善協會訪問團於 100 年 1 月 21 日由會長宇井肇率團一行 23 人蒞市參訪並拜會本府，雙方就本府所提出推動醫療觀光的計畫意見交流。
2. 配合重大活動邀請國外人士或大陸外賓參訪：
 - (1) 100 年 1 月 5 日以色列駐台代表何璽夢女士(Ms. Simona Halperin)一行三人蒞市進行古蹟參訪；2 月 18 日宋慶齡基金會副主席及聯絡部部長一行 10 人蒞市進行府城文化之旅；2 月 22 日中國文化傳媒集團及工會等專業人士 9 人參訪府城古蹟；。
 - (2) 國際知名 Discovery 製作單位於 100 年 1 月 10 日及 1 月 12 日兩天來到安平獨資製作拍攝一系列紀錄片，將在旅遊生活頻道一瘋臺灣的單

元播出；3月24日客家電視台邀請荷蘭前代表胡浩德於赤崁樓拍攝「跟我去旅行」節目。

- (3)100年1月14日澳大利亞商工辦事處代表柯未名女士(Ms. Alice Cawte)與副處長黃白盛蓮女士(Ms. Serina Huang)蒞臨本府，允諾支持臺灣與澳洲友好關係提升，雙方交流促使臺南的精緻農產品輸出至澳洲；1月17日紐西蘭商工辦事處代表施立德女士(Ms. Michelle Slade)蒞臨本府，討論雙方未來合作方向，期待經由國際貿易，提升本地產業競爭力；1月18日加拿大國會議員兼任加台國會友好協會會長Jim Abbott(雅各·亞伯特)蒞臨本府，分享藍海策略以及希望日後促成台加學術交流；2月22日美國德州布朗斯維爾市經濟發展委員會主席兼總裁杰森希爾斯(Jason Hiltz, President/CEO of Brownsville Economic Development Council)蒞臨本府，洽談兩市廠商相互投資設廠事宜；2月23日台日商務交流協進會與日本社團法人首都圈產業活性化協會及日本14家中小企業等20餘人蒞臨本府，洽談日本與本市中小企業經貿合作發展的可行性；3月11日財團法人國際沛思文教基金會執行長蒞臨本府，進行台日音樂及文化上的交流；3月16日德國區域發展與空間結構規劃研究所(IRS)所長Heiderose Kilper等4位學者，蒞臨本府就「臺南市經濟發展與空間發展的策略和政策」進行意見交流。
 - 3.協助與本市友好城市辦理產品展示及經濟交流：本府與土耳其凱其歐倫市為姐妹市，100年3月14日土耳其貿易辦事處至大億麗緻酒店舉辦3月30至4月18日之「土耳其美食節」宣傳活動，該處由代表巴康出席，本處派員前往協助並刊登新聞稿宣傳該項活動。
 - 4.出訪美、大陸、東南亞等地，參與經貿交流招商說明會，介紹本市發展願景及各工業區與科技園區等招商案件，宣揚本市之優良產業環境，吸引外商前來本市投資；及積極參與國外參展或觀展，藉以拓展本市各招商業務；並參與攬才說明會，延攬優秀科技人才回國至本市產業界服務。並加強聯繫南科、科工等工業區廠商，協助與本市友好城市辦理產品展示及經濟交流。
 - 5.籌設臺南市政府招商投資服務中心，加強辦理國內外招商。
- (七)善用國際級自然觀光資源，以及外銷優質農漁產品讓世界認識大臺南：
- 1.邀請國際媒體參訪：主動洽邀國際媒體CNN記者報導「2011年跨年晚會」活動，並刊載於該新聞電子報；主動洽請Taiwan News刊登「2011年臺灣國際蘭」活動。
 - 2.配合為文化特色活動加強行銷：100年2月10日假台北市中山區中山

國小辦理「狂舞蜂城-2011 鹽水蜂炮文化祭」記者會及現場體驗蜂炮威力活動。此盛事不但弘宣傳統文化特色，深化民俗節慶內涵，更結合觀光休閒旅遊，帶動地方發展。與會來賓包括中央部會首長、各國駐台大使、媒體、旅北臺南同鄉會、北部旅遊業者與民眾一同下場犁蜂炮加強國際化行銷，吸引眾多的國際觀光客參與。

- 3.舉辦 2011 臺灣國際蘭展：100 年 3 月 4 日起在臺灣蘭花生技園區辦理為期 10 天的國際蘭展，計有 34 個國家貴賓參與盛事，吸引 24 萬參觀人潮，外賓及買家人數約 3,200 人，接獲 70 億元左右訂單，創造單日入園 77,799 人次紀錄。
- 4.輔導設立果樹生產外銷供應鏈：針對具地區特色並深受國外市場歡迎之各項水果如芒果、鳳梨、楊桃、番石榴及木瓜等果樹產業加強輔導設立外銷供應鏈。

(八)培育國際專才，鼓勵各領域優秀人才出國參賽：

積極參與專業性及功能性國際組織，及邀請國際各領域專業性人才訪問，加強進行專業技術交流及合作。另鼓勵本市體育、技術、文化藝術、醫療等各專業領域優秀人個人或團體出國參賽；及針對培育提昇本市外語專業人才與空中英語雜誌合作提報加強英語旗艦計畫，期能全面提昇本市外語能力。

(九)建置國際活動資訊交流平台：

- 1.加強國際聯繫與交流：輔導民間社團如青商、獅子會、扶輪社等加強與其姊妹會的聯繫及交流互訪，以提昇市民的國際觀；另強化國際文化交流促進會、台日友好交流協會功能，推動日本觀光客倍增計畫；並加強與海外本市華僑聯繫，鼓勵回鄉參與重大活動與回台投資或協助本市與當地僑社之交流。對於日本仙台友誼市遭地震海嘯肆虐，除第一時間致電慰問外並呼籲市民發揮人溺己溺精神捐助金錢及物資。
- 2.建置全球交流平台：運用數位科技建置本市與全球交流之平台，宣傳本市多元化文化及拓展城市外交關係，同時建構多元媒體宣傳管道，包括臉書、噗浪、部落格等網路行銷方式，提升市府資訊親和力，並落實在地發聲，提供民眾溝通及建議平台，拓展民眾參與公共政策興趣及機會。
- 3.舉辦 2011 跨年晚會：於 99 年 12 月 31 日晚上七時在市府西側廣場熱情引爆，邀請張克帆、莎莎共同主持，演出的藝人有郭采潔、何韻詩、南瀛之星、徐宛玲、潘裕文、荒山亮、東城衛、SIGMA、江語晨、BII、豆花妹、孫淑媚、許仁杰、olivia、倪安東、吳克群等多位知名藝人，再配合炫麗燦爛的煙火秀，現場盛況空前，普受各界好評。為讓本市在

城市行銷傳達世界各角落，將再積極籌辦 2012 跨年晚會，以整體行銷臺南概念為主軸，並藉由全國性媒體實況轉播，增加本市全國性曝光度，擴大行銷效益。

五、便捷交通路網，營造友善城市

(一)加速鐵路地下化工程：

本工程全長 8.23 公里，途經 9 處平交道、4 處地下道與 2 處陸橋，計畫期程約 7 年 8 個月，總經費約 293.6 億元。本案環境現況差異分析報告業經行政院環保署環境影響評估審查委員會第 194 次會議審議通過。刻正辦理本工程土建基本及細部設計、施工前環境監測及先期工程等工作；本計畫之永久主體工程預計於 101 年動工，106 年 5 月完工。將與交通部建立本工程專案小組溝通平台，使本工程有效推動，及協助工程單位未來工程進行時各項交通疏導措施。

(二)增闢「大灣交流道」及「柳營交流道」：

- 1.增闢大灣交流道：本案之可行性研究報告書修正本已獲交通部同意備查，交通部高公局刻正辦理「國道 1 號增設大灣交流道工程規劃設計及後續擴充(監造)」案，預計 100 年 10 月底完成本工程細部設計，俟用地取得後可發包施工，工期約為 2 年。而聯絡道路改善部份，現已完成縣道 180 線與市南 10 鄉道週邊道路和交通工程之管理改善。另有關永康幹 3-1 號地方聯絡道路尚未完成段（國 1 至永大路段）之闢建，概估工程經費約 9.25 億元，預計 100 年 4 月底完成本工程細部設計，6 月發包動工，101 年 7 月完工。
- 2.增闢柳營交流道：預計於國道 3 號 321k+780 至 324k+220 間設置「鑽石型交流道」。本案之規劃報告交通部高公局已於 100 年 1 月 7 日陳報交通部審議中。另有關環評審查部份，歷經 7 次行政院環保署環評審查委員會專案小組審查，2 次環評委員審查大會審議，日前於行政院環保署 3 月 23 日召開之環境影響評估審查委員會第 204 次會議中，有條件審查通過。而周邊道路新闢及改善方面，其中南 106 線於國道 3 號以西部份業已完工、以東與縣 165 道路改善部份，則於 99 年 12 月 25 日開工施作中，預計 100 年 10 月完工。

(三)加速推動東西向快速道路臺南-關廟線（台 86 線）、東西向快速道路玉井-北門線（台 84 線）、「二等七道路」全線通車：

- 1.東西向快速道路臺南-關廟線(台 86 線)：「東西向快速公路臺南關廟線臺南仁德段第 C822 標 2-11 號道路至台 1 線路段工程」，係由省道台 1 線

臺南交流道往西至臺南市永成路（2-11 號道路）灣裡交流道止，全長約 2.5 公里，本路段已完工通車。另永成路（2-11 號道路）灣裡交流道續往西行至台 17 線路段（第 C821 標），將採高架跨越喜樹及灣裡地區，本標工程已開工施作中，預計至 101 年底可全線貫通至本市南區黃金海岸。

2. 東西向快速道路玉井-北門線(台 84 線)：本工程計畫西起北門區，東至玉井區全長約 41.8 公里，其中麻豆交流道至玉井端路段現已通車；台 19 甲線交流道至中山高下營系統交流道路段施工中。後續段(台 61 至國 1 段新建計畫)，西起北門台 61 線西濱快速公路，沿途經學甲區台 19 線，至下營系統交流道銜接中山高，分學甲段（中山高至台 19 線）及北門段（台 19 線至台 61 線）兩階段完成，預計 103 年通車。
3. 二-七道路全線通車：優先段台 17 線(安明路)至國道 8 號聯絡道(安吉路)已完工通車。另於 100 年 3 月 21 日向內政部營建署爭取 2-7 道路(台江大道)東、西兩段延伸開闢，所需經費約 14.2 億元，往東經國道 8 號交流道銜接台 19 省道至都會區北外環道路，往西側延伸台 17 省道至西濱快速公路曾文溪橋段，建構快速道路，西南角交通路網完整，帶動地方整體建設發展。

(四) 闢建「臺南都會區北外環道路工程」：

第一期為南科聯絡道路延伸工程起至高鐵橋下道路工程，已納入內政部核列之 98 年至 103 年度生活圈道路計畫，經費約為 10.37 億，刻正由內政部營建署辦理施工中，預計 102 年 8 月完工；第二、三期工程規劃，內政部營建署業已核定本府先辦理先期規劃作業。

(五) 完善新營至柳營生活圈外環道路：

新營生活圈道路系統建設計畫-南 106 線新闢工程案，已先行闢建柳營交流道以西路段道路長度 1,555 公尺，另柳營交流道以東段，已於 99 年 12 月發包，預計 100 年 12 月南 106 線可完工通車。後續將推動各項生活圈道路闢建與計畫。

(六) 打造健康自行車城市：

本市現有自行車道總長約 266 公里，未來自行車道規劃將以觀光休閒及運動功能為主，並逐步推廣自行車通勤通學風氣，配合觀光景點及鐵、公路車站設置自行車租賃站，以提高自行車旅次比例。

積極辦理「臺南市自行車道綱要計畫」，研訂未來發展方向，並配合健康城市推動計畫及爭取打造低碳城市推動計畫，打造自行車健康城

市，營造自行車安全及友善環境。

(七)建立公車捷運化系統：

本年度將進行 BRT 公車系統可行性分析與先期規劃，優先連接仁德、永康、新市、南科及臺南市區地區，推動臺南科學園區、樹谷園區內公車捷運化，對外串聯永康科技工業區、臺南科工區，建立「雙向、高班次、候車時間短」的運輸系統，並與高鐵及台鐵路網結合。初期擬以建置公車專用道、優先號誌及動態資訊系統等設施逐步推動，並爭取交通部公路公共運輸發展計畫經費補助。

(八)著重交通建設無障礙化、落實路平專案：

1. 配合內政部營建署推動「既有市區道路景觀與人本環境改善計畫」：今年預計改善本市海佃路一段、中華西路二段、國民路、中華南路、新興路及北安路等路段人行道改善，使改善後之人行環境符合無障礙規範要求，迄今均已完成規劃設計，刻正辦理發包作業。此外，賡續辦理電信箱、電力箱、消防栓等設備退出人行道，或整併、縮小佔用人行空間，使人行道淨寬達無障礙環境最小要求 0.9m 以上。
2. 訂定本市道路施工規範：將孔蓋下地、6 小時封路養護等相關施工革新措施納入規範中，並完成示範道路-本市健康路三段(文平路至華平路)規劃設計，另針對全市最受民眾詬病路段路面更新，重塑本市街道景觀，以提供用路人舒適、安全之行駛空間。
3. 道路建設榮獲 99 年度「市區道路人行環境無障礙考評-都會型組第三名及 99 年度「市區道路養護管理績效考評」-全國第三名。

(九)完成臺南火車站到新營的台鐵捷運化：

向行政院經建會爭取規劃經費，刻正辦理「台鐵捷運化—雲嘉南區域路網計畫案」，其中將就台鐵西部幹線臺南至新營區間之台鐵捷運化研擬各種方案，並將於計畫完成後，爭取中央主管機關相關建設經費

(十)高鐵與市區交通接駁功能：

高鐵臺南站服務範圍，以臺南市區為主之曾文溪以南區域，銜接市區除原有 2 線市府線及奇美醫院線免費接駁公車，台鐵沙崙支線亦於 100 年元月 2 日正式通車行駛台鐵區間車，銜接高鐵臺南站及台鐵臺南站，沿線停靠長榮大學站、中洲站、保安站、臺南站、大橋站、永康站、新市站及南科站各車站，將加強公車動態資訊與台鐵車班資訊整合，便利民眾利用。

曾文溪以北地區之民眾大多就近選擇高鐵嘉義站，為改善本市溪北

地區民眾至高鐵嘉義太保站之聯外接駁運輸，本府協調高鐵公司於 100 年 3 月 5 日至 4 月 5 日試辦高鐵太保站至新營地區之免費接駁公車，並依試辦成果同步推動高鐵公司及公路總局闢駛免費快捷公車路線。此外將配合大臺南公車系統整體規劃，將高鐵站聯外交通與市區公車系統整合。

(十一)廣設公共無線上網據點：

為了提供民眾良好的無線網路使用環境，本府將整合現有永華市政中心二樓市民廣場、臺南文化中心、臺南火車站、運河司令台、億載金城、延平郡王祠、赤崁樓、樹屋、安平古堡、民治市政中心、南瀛綠都心、新營文化中心、總爺藝文中心、蕭壟文化中心、黑面琵鷺賞鳥區、菜寮化石館、虎頭埤風景區管理所、永康國小、歸仁文化中心等 19 處據點，提供一處申請，全部據點均可無線上網之服務。

本年度將再增設 6 個據點，並逐年增設，預計於本市 37 個行政區域內，每個區域至少設置 1 個無線上網據點，以達到廣設公共無線上網據點，提供民眾更便利無線上網服務。

(十二)提高市府電子網路親和度：

1.市府入口網站內容豐富，為提昇網站親和度，目前分兩部份進行修正：

(1)版面配置：版面設計力求簡單明瞭、親切，以直覺式、易於使用的版面配置方式呈現，如網站配色儘量柔和，並搭配重大節日替換不同風格、節慶內容版面，讓民眾隨時對網站保有耳目一新感覺。另外，網站整體區塊分左、中、右、上、下方，其中左側及上側區塊為本府各局處網站、市政績效資料呈現為主，如：各單位製作之主題網站（府城生活網、就業服務、騎鐵馬漫遊古蹟）、市長專欄介紹、各項表單、影片、賀卡下載等，右側區塊則以民眾互動專區為主，如預約申辦、市民申訴、府城論壇等，中間及下方區塊為各項市政新聞、最新消息、熱門活動、市政公告等，力求網站動線清楚，操作方便。

(2)內容呈現：以民眾的角度，建構跨機關網站整合查詢服務需求平臺，將民眾最有興趣、最想看，與民眾最貼切的議題及活動放在最顯目位置，一點入網站便可看到，力推臺南觀光旅遊、社會福利、找頭路照過來、農漁產區、里社區佈告欄、無縫接軌 QA 專區彙整，以圖片方式呈現，讓民眾在最快時間掌握市府各項活動、政策的推廣，達到市府與民眾零距離接觸。

2.本府全球資訊網 Web2.0 便民互動服務及共通平台擴增服務計畫：為使網站資源能不斷更新，本府已向行政院研考會提出本項服務計畫，逐步

改善並豐富網站各項功能及內容。

六、確保家園安全，建構安心城市

(一)健全全市監視器系統及社區守望相助隊功能：

- 1.健全全市監視錄影系統：落實執行「加強推動社區安全 e 化聯防機制—錄影監視系統整合計畫建置案」之管理及建置整合，有效防制犯罪，改善治安問題，讓婦幼生活安全更有保障。
 - (1)建置數位監視系統：於本市各重要巷道、路口、治安要點、偏遠要道等，藉由數位監視系統設備，監看並記錄該區內人、車活動情形，一發現可疑狀況即可及時處置反映。
 - (2)建置視訊傳輸中心：監控全市各路口監視錄影系統，一方面可即時報修損壞之鏡頭，另一方面可隨時掌握全市治安交通狀況，並整合原臺南縣、市警察局之監視錄影系統，讓全市的路口監視錄影系統發揮最大之功能。
- 2.健全本市社區守望相助隊功能：本市社區守望相助隊，目前共有 241 隊，將加強輔導協調，使其能正常運作，發揮協助維護社區治安功能。

(二)全面檢肅竊盜及飆車族：

- 1.全面檢肅竊盜：
 - (1)提升竊盜案件偵查能力：透過教育訓練、經驗傳承，提升本市警勤區佐警、偵查佐、各級幹部刑事專業偵查能力、強化竊案現場勘查、採驗技能，以求增加破案能量，及時、有效遏制犯罪，保障人民生命財產安全。
 - (2)整合路口監視器及贓車辨識系統：利用科技打擊犯罪，本市現共有 1,435 套監視器組，除了主要幹道、重要路口的錄影監視系統外，將陸續於偏僻陰暗巷道、汽機車集中停放地點、交通事故頻傳地點加裝監視系統，建立一套完善的監視系統，藉由監視系統末端的資訊整合，有效提升防範犯罪監控機制。
 - (3)加強竊盜刑案現場鑑識能力，提升破案率：持續辦理各類刑案現場勘察之訓練，落實基層員警現場保全觀念及強化刑事鑑識人員現場重建能力；充實刑事鑑識器材與設備，提升刑案現場勘察及物證鑑定品質；實施證物流程資訊化，有效管控證物流程，以提升物證之證據能力。精實員警教育訓練，鼓勵在職進修，充實員警專業知能，提升執勤能力與工作效能。
 - (4)嚴密查訪、掌控慣竊、毒品治安顧慮人口：責由本市警政單位確實掌

- 握本市列管之治安顧慮人口 2,513 人，基於「少數人犯多數罪」之理論，對治安顧慮人口加強查訪、約制，定期分析研判，要求員警務必做到「見人知名，提名知人」，防制再犯。
- (5) 規劃建置整合性查贓系統：研發整合性查贓系統，健全查贓管理，發揮「以贓緝犯」、「以犯追贓」之功能。並將已建置之自行車車籍管理系統納入，使該系統更加完備，以有效阻絕銷贓管道。
 - (6) 賡續執行掃蕩汽機車暨自行車竊盜犯罪專案：統合警力落實偵查勤務部署，主動查緝掃蕩汽機車及自行車竊盜、解體等犯罪，並澈底阻斷收（銷）贓之管道，以期達成「降低發生數，提升破獲率」之目標，貫徹政府強化社會治安之決心。經統計本（100）年 1 月 1 日起至 3 月 27 日止，汽車失竊 299 輛，與去（99）年同期失竊 351 輛比較，發生率減少 14.8%；機車失竊 657 輛，與去（99）年同期失竊 1,043 輛比較，發生率減少 37%；自行車失竊 55 輛，與去（99）年同期失竊 63 輛比較，發生率減少 12.7%，已有效遏制發生。
 - (7) 賡續執行農漁牧機具刻碼服務工作：除加強清查可能為竊嫌利用為銷贓之場所外，並推動為農漁牧機具業者於機具明顯地方噴印（刻碼）業者「戶號」，以利盤檢查證，提升失物查尋功能。另鑑於近來轄內工廠堆高機遭竊，均無標記，追贓不易。近期將提供 1,000 組「DataDot 微粒防盜辨識系統」實施堆高機防竊標記，以加強物品辨識度，提升查贓功能。
 - (8) 賡續推動「住宅防竊諮詢」服務，保障民眾財產安全：由專業之警察人員，主動協助市民做好居家防竊措施，並提供家戶住宅軟、硬體設施之改進意見，以提升民眾自衛防護能力，減少被害機會，建立良好警民溝通橋梁。
 - (9) 杜絕銷贓、循贓緝犯：責由本府警察局每週規劃與經濟發展局、工務局、環境保護局及臺灣電力公司等單位同步執行「民生竊盜易銷贓場所聯合查贓」、「杜絕汽、機車銷贓管道擴大查贓」暨「順風專案」等勤務，全面查察舊貨商、資源回收場等易銷贓場所（計 255 家）與轄內靜態車輛查抄，藉以查緝及杜絕竊盜犯之銷贓管道與查緝（尋）失竊車輛。
 - (10) 運用科技掌握熱點、嚴密規劃防制勤務：本府警察局於 98 年著手規劃之 GIS 治安地理資訊系統，已於 100 年 3 月 9 日通過驗收，於整合大臺南之圖資、資料及實施教育訓練後，將可協助分析、統計本轄竊盜發生之態樣、手法，並可著手規劃勤務防制；另亦可長期觀察竊盜

案件發生之趨勢，進而研擬有效偵防作為。

2.全面檢肅飆車族：

- (1)加強犯罪預防及交通安全宣導：建立「校安機制」，除辦理各項教育宣導活動外，並針對線上查獲顯有從事危險駕車之虞的青少年，利用轄區「校安會報」通報就讀學校加強列管對象，定期予以追蹤、輔導。
- (2)強化「防制危險駕車區域聯防」機制：持續強化原縣轄易危險駕車路段之防制勤務作為，並與高雄市政府警察局延續勤務配合默契，於兩市交界主要路段處，共同協調規劃防制危險駕車路檢勤務，建立通報機制，發現夜遊危駕族於本轄及兩市交界路段流竄時，即時派遣優勢警力反映查處因應，並研判其可能行徑或流竄動向，通報轄區(鄰轄)分局，共同進行攔截圍捕。
- (3)落實預防作為：責由本市警力落實情資佈置作為，瞭解危險駕車族群活動情資，並適時進行必要性約制工作，有效先期掌握轄區治安及交通狀況，同時俾利整合各分局及直屬隊警力，通盤規劃執行防制勤務計畫。
- (4)嚴密勤務規劃、部署與督導：針對易發生危險駕車路段及青少年集結處所，加強巡邏查察，提高夜間見警率，及提昇勤務防制效能及安全。另落實事後調閱路段口監視器作為，依法論處，以達遏阻成效，讓危險駕車族無所遁形，無僥倖滋事之空間。

(三)改善易肇事路段、重點取締惡性交通違規：

- 1.改善易肇事路段：執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」，預計改善本市 31 處易肇事地點之標誌、標線及號誌等設施以維護交通安全；並針對本市易發生交通事故路段及上、下班易壅塞路口，依市民反映及數據分析，擇定本市重點路口共計 124 處，於每日 7 時至 9 時及 17 時至 19 時，派遣制服警力（協勤民力），共同執行上、下班尖峰時段交通指揮疏導及可能肇事路段之交通整理，以提升交通疏導效能；並加強交通事故防制，減少交通事故發生。另統計分析本市各分局轄內易肇事路段、時段、原因等事故資料，作為各單位勤務規劃依據，並強化對 A1 類交通事故之重視；依據易肇事地點，除強化執法作為，並加強轄內各道路涉及交通工程（標誌、標線、號誌）缺失查報與施工路段查處。另責由本府警察局將同仁勤務中發現之道路障礙（含號誌故障、號誌不連鎖、路樹遮蔽標誌等）轉報權責機關，並同時持續提報不合理工程予相關單位，共同促進本市交通安全。
- 2.重點取締惡性交通違規：以「宣導重於處罰」及「輕微違規加強勸導、

惡性違規嚴正執法」為主要執法政策，交通執法與教育宣導併行，除落實執行「加強取締惡性交通違規」專案，針對闖紅燈、酒後駕車、汽車未依規定轉彎及機車未依規定兩段式左轉易肇事交通違規，嚴正執法取締，以減少交通事故；另針對輕微違規，加強勸導，依法以勸導代替舉發，並加強利用機會執行宣導工作，獲取民眾對執法工作之認同，同時並強化員警執法品質及與民眾應對要求，減少執法爭議。

(四)加強家庭暴力安全防護：

- 1.實施家庭暴力危險分級，提高網絡成員對家暴被害人安全服務：全面採用臺灣親密關係危險評估量表(TIPVDA)，對家暴被害人施測，期在第一時間發現高危險及有致命危險個案，提供必要協助及庇護，有效防止家庭悲劇發生。並持續辦理基層、專責人員及「社區家庭暴力防治官」訓練，及加強家庭暴力加害人訪視、住居所巡邏及資源轉介等工作，以加強家庭暴力加害人再犯預防及防處重大家庭暴力事件。
- 2.嚴謹家庭暴力案(事)件管控工作，提高受(處)理案件品質：配合警政署推動「加強預防偵查犯罪執行計畫」，落實案件後續追蹤處理及管制事宜，及提高家庭暴力偵辦品質，有效防治家庭暴力，避免不幸事件一再發生。
- 3.健全家暴案件應勤設備，以落實家暴被害人保護工作：爭取內政部警政署經費，購置電腦(含視訊攝影錄音、光碟燒錄器配備及印表機等)及家庭案件現場處理蒐證器材(數位攝影機或相機、錄影音筆)等數位設備，及辦理設備使用講習，強化家庭暴力專責人員證據保全及案件偵處能力。

(五)治理水患，保障市民生命財產安全：

為有效解決本市淹水災害、降低洪災損失，本府前身之前臺南縣、市政府便已全力爭取本市區域排水系統改善計畫，納入「易淹水地區水患治理計畫」項下籌編特別預算辦理，目前第一階段實施計畫業已全部完工。

另外「易淹水地區水患治理計畫第二階段實施計畫(97~99 年度)」至目前為止，本府業奉中央核定辦理「將軍溪排水華宗橋上游段至麻豆排水匯流口整治工程」等 40 餘件治理工程及百餘件應急工程，目前 97 及 98 年度工程已全部完工，99 年度工程刻正積極辦理用地取得及工程施工作業中，各項工程完工後，將可有效降低本市易淹水地區之淹水風險。

此外，本府多次向中央陳請加速辦理本市境內八掌溪、急水溪、曾文溪、鹽水溪、二仁溪疏浚，俾減輕水患一節，業獲中央核定於莫拉克

災後復建特別預算項下優先辦理，刻正由水利署五、六河川局趕辦中，同時本府建請中央編列特別預算全面整治曾文溪，亦獲核定 86 億元辦理「曾文溪急要段治理實施計畫」，完成後可根本解決曾文溪水患陳疴。

本府已針對治水急迫段向水利署提報「易淹水地區水患治理計畫第 3 階段實施計畫治理工程」，有關排水治理工程等計 67 件工程，提報總經費為 163 億 3,675 萬 6 仟元整(含全額工程費及中央補助用地費)，未來將積極向中央爭取經費辦理治水工程，以使本市轄區民眾早日遠離淹水之苦。

為因應未來更加險峻之降雨趨勢，本府除繼續向中央爭取經費辦理治水工程外，更將加強防洪預警、避難疏散、流域管理、避洪減災等非工程措施，以使本市境內各地區之淹水風險能減至最低，使民眾早日脫離淹水之苦，保障市民生命財產安全，營造自然安全的水環境，讓本市市民生活環境達到治水、利水、親水、保水、活水之最高目標。

(六)完成曾文溪、急水溪、八掌溪、鹽水溪及二仁溪等整治工程：

- 1.曾文溪整治：經多次向中央極力爭取，已獲得中央同意編列特別預算全面整治曾文溪，共核定 86 億元辦理「曾文溪急要段治理實施計畫」，完成後可根本解決曾文溪水患陳疴，其主要內容有：主流防災減災工程共 34.46 億元(含用地費)、疏濬工程 11.81 億元(含用地費)、周邊市管區域排水工程 34.23 億元(含用地費)、曾文溪橋(水利會渡槽橋)改建工程 5.5 億元等。其中主要防災減災工程 99 年至 100 年相關工程，如曾文溪山上堤防防災減災工程等均已發包施作中，平均工程進度約 20%。另外在疏濬工程部分，第六河川局現正辦理曾文溪六分寮段及官田段之疏濬工程，總疏濬量約 60 萬 M3，預計於本年度 7 月份完成。
- 2.急水溪整治：急水溪位於本市轄區北部，屬中央管河川，目前由經濟部水利署第五河川局逐年編列經費辦理整治中，有關急水溪堤防改善及疏濬工程方面，經濟部水利署第五河川局 99 年至 100 年辦理之下列各項計畫工程完工後，將可大幅改善急水溪之淹水風險。
 - (1)防災減災工程：99 年度龜重溪五重段防災減災(三期)工程，施作長度 681 公尺；99 年度龜重溪聖賢段防災減災(二期)工程，施作長度 800 公尺；100 年度龜重溪聖賢段防災減災(三期)工程，施作長度 600 公尺。
 - (2)疏濬工程：99 年度急水溪斷面 51~53-1 疏濬工程，施作長度 880 公尺；99 年度龜重溪斷面 41~43 疏濬工程，施作長度 400 公尺；99 年度龜重溪斷面 19~23 疏濬工程，施作長度 400 公尺；100 年度急水溪

断面 53.1~55 疏濬工程，施作長度 830 公尺；100 年度龜重溪断面 13~17 疏濬工程，施作長度 1,500 公尺。

3. 八掌溪整治：八掌溪為本市與嘉義縣間之界溪，屬中央管河川，目前由經濟部水利署第五河川局逐年編列經費辦理河川區域行水區內之土地徵收及疏濬工程中，疏濬地點大多位於本市後壁區及嘉義縣水上鄉、鹿草鄉及義竹鄉之八掌溪河段。經濟部水利署第五河川局 98 年至 100 年辦理疏濬工程計畫，計有八掌溪断面 65~67 疏濬工程等 15 件工程，總疏濬長度為 18,425 公尺，總疏濬土方量為 726.7 萬立方公尺。98 年度工程已全部完工，99 年及 100 年度工程刻正施工及辦理規劃中，待整體疏濬完成後，將可降低八掌溪洪水位約 1 公尺，河川深槽區之寬度可由原有 50 公尺擴大至 250 公尺，未來可有效增加通洪断面，降低洪水位，使八掌溪流域內之淹水風險減至最低。
4. 鹽水溪整治：鹽水溪位於本市南部，屬中央管河川，目前由經濟部水利署第六河川局逐年辦理整治中，主要流經本市龍崎區、關廟區、歸仁區、新市區、永康區及安南區等地。有關鹽水溪護岸之改善工程方面，經濟部水利署第六河川局已針對急要段逐年編列預算辦理急要段之治理工程，其中 99 年至 100 年之工程計畫，計有鹽水溪排水濱海橋下游護岸改善工程、鹽水溪排水海東橋上游護岸環境營造工程、鹽水溪排水濱海橋下游水門改建工程、鹽水溪排水東和橋下游環境改善工程、鹽水溪排水安南橋至高速公路橋水防道路改善工程、鹽水溪排水濱海橋下游左岸護岸改善工程，經費總計有 1 億 5,700 萬元。以上工程完工後，將可大幅改善鹽水溪之淹水風險。
5. 二仁溪整治：二仁溪是本市與高雄市之界溪，屬中央管河川，目前由經濟部水利署第六河川局逐年辦理整治中，主要流經本市南區、仁德區、歸仁區及關廟區等地。目前本流域正由第六河川局辦理二仁溪主流之治理工程及由本府辦理主要區域排水之整治工程等下列各項工程，完工後，將可大幅降低本市二仁溪流域之淹水風險，使地方民眾免除淹水恐懼。
 - (1) 港尾溝溪主流改善工程：已列入「易淹水地區水患治理計畫第 2 階段實施計畫 98 及 99 年度核定治理工程」內辦理改善，刻正施工中，預計本年底完成。
 - (2) 港尾溝溪中游疏洪用地徵收：補償費業於 100 年 1 月 13、14 日發放完成，工程部份由經濟部水利署第六河川局辦理測設中。
 - (3) 二仁溪中洲堤防：經濟部水利署第六河川局已於 99 年底完成 625 公尺，至縱貫鐵路橋尚餘約 1,400 公尺，其用地業於 99 年底徵收完成

，工程辦理發包作業中，預計於年底完工。

(4)三爺溪排水整治：由經濟部水利署第六河川局辦理，經費由「易淹水地區水患治理計畫」支應，逐年編列經費改善。至於仁德滯洪池治理工程於「易淹水地區水患治理計畫第2階段實施計畫98及99年度核定治理工程」內編列6億元分別於99年及100年施設。該工程已完成發包作業，目前辦理用地之地上物協調作業中，預計1年內可施作完成。

(5)仁德滯洪池：位於萬代橋至仁德排水出口間面積24公頃，主要為降低三爺溪排水幹線流量，並收集塗庫仔排水上游集水區之排水量，目前正由第六河川局施工中，完成後可有效降低本市仁德地區之淹水風險。

(七)強化柴頭港溪、將軍溪及官田溪等區域排水工程：

1.柴頭港溪：柴頭港溪係屬中央管區域排水，已納入易淹水地區水患治理計畫辦理整治，關於河道整治部分，已由第六河川局完成全線之治理工程，跨越河道之菩提橋及無名橋亦已完成改建，僅剩北辰橋及開元橋改建工程施工中，將可於100年年底前完工，各工程完工後除可使當地民眾免除淹水災害外，並可提供民眾一處優良之親水空間。

2.將軍溪：將軍溪排水長約11公里，自華宗橋至出海口（約9公里），除左岸尚餘2,700公尺未整治外，其餘均已完成。華宗橋至將軍溪終點（上游段）約2公里，刻由水利署第六河川局執行施作中，預定100年12月底完工，另籬寮橋改建工程亦已完工。在橋梁改建工程方面，華宗橋、溪洲橋及大溪橋改建工程施工中，預定101年6月底可全數完工。在上游麻豆排水方面，本府刻正辦理麻豆排水、埤頭排水之用地取得作業中，預計100年底可進行工程施作。另將軍溪排水全線(含麻豆排水、埤頭排水)之整治工程，預計可於102年完工，完工後除可大幅減輕本市將軍溪流域內之多年水患問題外，另可提供民眾一處優質之親水空間。

3.官田溪：本流域之「渡頭溪排水系統—渡頭村水患防治工程(含抽水機組)」已由第六河川局施作完成。另本府辦理之「渡頭溪水患防治後續工程—簡易抽水機組及監控系統工程」施工中，第六河川局也已於該地區辦理背水堤補強工程。另外，在中央管河川方面，經濟部水利署第六河川局已完成本流域之官田溪治理工程及曾文溪渡頭堤防改善工程。全部工程完工後將可減低本市官田區渡頭里長年以來之淹水風險。

(八)密集監測國內、外疫情訊息：

除持續設置 24 小時值班防疫專線，隨時受理傳染病通報及疫情監控，並連結中央建構之網路系統偵測國內外疫情，迅速有效處理各種疫情。提升法定傳染病監測管理工作之完整性達 96% 以上，及提升傳染病疫調資料之完整性達 95% 以上，防止疫情蔓延。

(九)落實基層防救災演習：

- 1.辦理「本府颱風、地震及水災複合型災害防救綜合演習」：本次演習以複合型災害為主軸，於本年 1 月 23 日進行「永華、民治及學甲災害應變中心視訊高司作業演練」，以視訊連線方式讓災害應變中心能立即進行災害應變處置，並於學甲區中洲里白礁亭舉辦「地震及水災災害綜合實兵演練」，模擬地震導致水庫受損緊急洩洪導致破堤，並由本府及各相關救災單位進行空中、地面及水上聯合救災實兵演練，讓本府各級機關單位災害應變及民眾緊急疏散應變能力，並喚起民眾防災意識。
- 2.辦理「本市 100 年度災害防救及防汛兵棋推演暨實兵演練」：本演習配合「行政院 100 年度災害防救演習計畫」中央部會署至地方訪視評比，並驗證本市地區災害防救計畫，於 3 月 18 日假新化區公所、新化國小及崙頂里社區舉行，針對轄內易淹水及土石流災害潛勢地區，模擬發生水災及土石流複合性災害，以一日為期程，上午進行兵棋推演及書面審查，下午進行避難收容、災害防救及防汛實兵演練，進行各項應變措施演練，以強化本府各局、處、公所災害應變處置效能。
- 3.各區公所防救災演練：為加強本府風、水災及土石流緊急應變能力，落實避難疏散撤離執行效能，並建立里民自救互助能力，依據行政院「99 至 101 年度補助莫拉克颱風受災縣市災害防救演習指導計畫」，規劃自 99 年至 101 年辦理 37 場次防救災演練，每一區公所各辦理 1 場次演習，本（100）年預計於防汛期前，由新化區、官田區、佳里區、大內區、安定區、左鎮區、北門區、白河區、西港區、後壁區、中西區、東區及安平區等公所，辦理完成 13 場次水災及土石流疏散避難暨防救災演習；明（101）年度再由所餘新營區、六甲區、南化區、楠西區、玉井區、龍崎區、歸仁區、東山區、關廟區、將軍區、學甲區、南區及安南區等 13 個公所接續辦理。

(十)提升緊急救護能力：

- 1.成立永康專責救護隊：為提升 OHCA 患者到院前緊急救護急救成功率，於 3 月 28 日成立第六個專責救護隊—永康專責救護隊，落實消防救護專業分工，確保市民生命安全。
- 2.建立醫療指導醫師制度：除加強人員訓練執行高級救命術，讓救護技術

更為熟練、精進，救護技術員每週至責任醫院急診部實習檢傷分類、各種急性內、外科處置、插管、給藥等技術；並建立醫療指導制度，每季定期召開案件檢討會及案例編訂小組會議，以提升到院前緊急救護品質。

(十一)成立臺南市政府災害防救辦公室：

為健全本府災害防救體系，本府依災害防救法第 9 條第 2 項規定，於合併升格後即積極推動成立災害防救辦公室，經於 100 年 3 月 4 日函頒「臺南市政府災害防救辦公室設置要點」，並於 3 月 25 日正式揭牌成立「臺南市政府災害防救辦公室」。

本府災害防救辦公室下設減災規劃組、災害應變組、調查復原組及管考協調組等 4 組，分由本府水利局、工務局、教育局、交通局、都市發展局、消防局、警察局、衛生局、環保局、民政局、社會局、農業局、研究發展考核委員會、法制處等單位派員全職進駐。除執行災害防救會報事務，並負責整合跨局處防救災工作的執行，及積極推動本府重大災害防救政策，以提昇本府災害防救作業效能。

七、落實弱勢照護，建造溫暖城市

(一)推動新世紀社會福利政策：

1. 兒少福利政策：

- (1)向中央爭取國教向下延伸一年，讓孩童於五歲就可以接受國民教育：密切配合中央全面實施「五歲幼兒入學免學費」相關政策，期全面達成本市五歲幼兒百分之百入學率；另於相關會議上，爭取國民義務教育向下扎根，於五歲開始實施。
- (2)利用閒置空間，增設兒童少年服務及運動休閒場所：配合教育部「樂活運動站」推動計畫，利用閒置空間於校園設置「樂活運動站」，添購趣味化運動設施，透過多元創意的運動空間結合各科教學，讓學生愛上運動，並減少天候因素影響學生運動量，使不愛運動的學生及社區民眾都能改變生活形態，開始動起來；並利用閒置空間，增設兒童少年服務場所，目前已有 27 校設有樂活運動站，嗣後將配合教育部計畫，提報需求爭取設置經費。
- (3)成立嬰幼兒用具、圖書及玩具資源中心，免費提供或交換使用：推動社區保母系統，本市原已設置資源中心 6 處，提供嬰幼兒動靜態活動場地，並定期辦理講座提供育兒之智能。100 年起擬於 37 區設立社區保母資源中心，整合教育、衛生醫療等資源，並強化其功能，開辦

嬰幼兒用具、圖書及玩具交換或借用機制，本年度迄今已共成立 32 處托育資源中心，並於 4 月 1 日起提供服務。另於今年 3 月 25 日辦理一場「如何推動托育資源中心」研習活動。

- (4)建立發展遲緩兒照顧個案管理處遇計畫：委託民間辦理發展遲緩兒童個案管理服務，成立 3 區發展遲緩兒童個案管理服務中心，受理發展遲緩兒童與疑似發展遲緩兒童之通報、轉介與提供個案管理、諮詢等服務。提升民眾獲取所需服務之可近性，並結合社政、衛政系統以提升外籍配偶與隔代教養家庭之幼兒發展遲緩篩檢率。
- (5)增聘兒童及少年保護社工人力與強化學校社工人員功能：配合內政部將「充實地方政府社工人力配置及進用計畫」，已於 100 年 4 月完成增聘 18 名社工人力及 3 名社工督導。另本府將整合規劃社工人力之培訓計畫，讓本市兒少保護個案得以獲得完善的照顧與保護。本府將整合規劃社工人力之培訓計畫，讓本市兒少保護個案得以獲得完善的照顧與保護。另鼓勵並輔導學校開辦志工基礎及特殊訓練課程，提高志工服務紀錄冊領冊率，截至今年 3 月 18 日已核發志工紀錄冊共 72 本，並於慈濟國小辦理大型 350 名志工訓練研習。
- (6)強化技職教育，提升職校設備，同時推動產學合作：重視並增加國中技藝班師資及設備，並積極爭取實用技能學程班(三年免學費)之設置，讓學生在學習之路無後顧之憂。
- (7)強化兒童及少年保護通報系統與高風險家庭支援輔導體系：本市自 96 年起即委託民間團體辦理高風險家庭業務，並與民間團體建立良好合作機制。若團體發現相關高風險家庭危機程度升高，及轉為通報兒少保護案件，則由公權力介入處遇。100 年度已完成補助民間團體辦理高風險家庭服務方案事宜，未來將透過公私協力運作機制，與民間團體建立良好合作關係。另為促進橫向聯繫密切，100 年預計透過兒童少年促進委員會及擴大聯繫會報等相關聯繫會議，增強部門整合功能。已定於 100 年 5 月召開保護性業務擴大聯繫會議，冀透過網絡聯繫會議建立網絡溝通平台及提升專業服務品質。

2. 婦女福利政策：

- (1)獎勵生育，市府致贈生育獎勵金：為獎勵本市市民生育，慰勞新生兒母親懷胎生育之辛勞，研訂本市生育獎勵金發放作業要點，於本(100)年 4 月 11 日開始發放生育獎勵金，並回溯本(100)年 1 月 1 日生效。產婦生產之第一名新生兒致贈生育獎勵金 6,000 元，第二名以上新生兒致贈 12,000 元（如為雙胞胎或多胞胎，按同胎新生兒個數累計核

- 發)。另因應社會、家庭多元化，非婚生子女之母親亦可請領；外籍配偶所生子女亦可受惠。符合本案申請要件，本市各戶政事務所將主動告知，民眾不須填寫申請書即可當場領取獎勵金。
- (2) 托育補助，學前教育向下延伸照顧：內政部兒童局補助有證照保母托育之 0 歲至 2 歲兒童家長每人每月 3,000 元，本府另編列經費，補助保母不足之偏遠地區幼兒托育費用補助。另為加強兒童福利，提供家長幼兒照顧服務，減輕家長經濟壓力，除了賡續 5 歲幼兒每學年 1 萬元幼兒教育券，本府將福利向下延伸編列預算發放 2 歲至未滿 5 歲就讀合法立案之私立幼托園所幼兒每人每年 1 萬元教保券，以減輕家長養育負擔，鼓勵生育。
- (3) 中低收入家庭幼童優先進入公立幼托園所，並補助學費：中低收入家庭幼童可優先就讀公立幼托園所，減輕弱勢家庭經濟壓力，並提供幼兒近便性之優質托育環境。年滿 4 歲至未滿 5 歲中低收入家庭幼童，就讀公私立幼稚園每年補助 12,000 元，若幼童領有身心障礙手冊，可向下延伸至 3 歲；年滿 2 歲至未滿 5 歲中低收入家庭幼童，就讀公私立托兒所每年補助 12,000 元；另自 100 學年度起針對 5 歲至未滿 6 歲兒童就托於公立幼托機構者免學費，就托於私立幼托機構者補助學費每學期 15,000 元(家戶年所得於 110 萬以下者)。
- (4) 擴大辦理保母訓練，創造婦女二度就業，健全社區保母支持系統：100 年度將持續辦理保母訓練共計 9 班；另加強偏遠地區保母訓練，預定辦理 8 班，以解決偏遠地區合格保母不足之情況，協助家長對兒童之教養問題，健全社區保母支持系統。
- (5) 推動婦癌防治：本市婦女朋友可至各大醫療院所及衛生所進行篩檢，免費補助 45 歲以上婦女乳房攝影檢查，100 年 1 月至 3 月已篩檢 6,628 人，已確診有 6 位乳癌個案；另不分年齡女性子宮頸癌篩檢，100 年 1 月至 3 月已篩檢 4,598 人，發現疑似陽性個案 234 人，已轉介完成 130 人。
- (6) 鼓勵醫院診所設置婦女親善門診，及公私機關設置哺乳室：積極推動營造友善溫馨的婦女醫療環境，除利用夜間或假日辦理可近性的婦女癌症篩檢活動，提供隱密性的空間、避免尷尬的診療裙，並盡量安排女性醫療人員進行說明及服務，100 年 1 月至 3 月辦理 40 場次的環境營造及宣導；另外，為了讓哺乳媽媽及職業婦女獲得更貼心的哺餵服務，全面輔導公共場所設置哺(集)乳室，以使育齡期婦女獲得尊重與照護，本府衛生局已著手調查 241 個據點，並輔導完成設立 123 間

哺(集)乳室。

- (7)改善婦幼治安環境，建構家暴與性侵害療傷自立的完整服務網：於本市警政機關網站之「婦幼園地」設置「治安顧慮地點通報平臺」，提供治安顧慮地點訊息功能，並將有效組合民力，結合社區巡守隊，加強巡守轄內治安顧慮地點，共同維護婦幼安全。100年起本市「家庭暴力暨性侵害防治中心」獨立為二級機關，將連結各網絡單位通力合作建立零暴力之家暴防護安全網，已修正完成並發布「性侵害被害人補助作業辦法」及「家庭暴力被害人補助作業規定」等相關補助法規，提供被害人緊急生活費用、律師訴訟費用、心理諮商輔導費用、驗傷醫療費用及房屋津貼等相關福利服務，及持續與民間團體合作辦理「被害人支持性創就業服務方案」，提供被害人獨立生活自主能力。在學童個案方面，將加強保護性個案的通報與輔導工作，強化保護個案的密轉，以維護個案的就學權。

3.敬老福利政策：

- (1)免費為 65 歲以上老人裝置全口假牙及施打肺炎鏈球菌疫苗：凡設籍於本市且 65 歲以上全口無牙之長者，得向本市牙科醫療院所提出申請，經牙醫師診斷並提列計畫送審核准後，即可於該牙科醫療院所裝置全口假牙，本年度預計至少完成 3,000 案，已完成假牙裝置計畫中無牙醫區（左鎮區、龍崎區及南化區）牙科診療台裝置案之招標，目前辦理裝置中；另免費為設籍本市 65 歲以上老人接種肺炎鏈球菌疫苗，預計於本年 10 月 1 日起與「100 年度流感疫苗」同時實施接種，約有 21,428 位設籍本市老人受惠。
- (2)建立醫療公車系統，普及交通接送服務：預計投入 1,850 萬，推動失能老人交通接送服務，委託 13 輛失能交通車服務高齡者行的便利，100 年 1 月至 3 月共計服務 986 人數、2,897 趟次；及持續改善現行市區公車軟硬體設施，如新建智慧型候車亭、車上站名播報與顯示設施及輔助乘坐與上下車之設施等，並爭取交通部公路公共運輸發展計畫協助客運業者新購低地板大客車，提供公車無障礙設施與服務，調查各身障及老人團體意見與需求，優先服務行駛較多大型醫療院所之公車路線。另配合大臺南公車系統整合計畫，針對特殊需求，如各區醫療公車，評估規劃功能性公車服務，並將現有成大醫院、奇美醫院自有接駁車納入管理，與市區公車服務接軌，以提升公車客運的醫療接送機能。
- (3)建立傳承學習中心，開發社區型產業，提升高齡就業機會：推動銀髮

人才活化再生，建立西港穀倉餐廳實驗計畫，以獎勵服務方式鼓勵高齡者關懷地方事務。另輔導轄內民間團體具有傳承學習之工作性質者，提報多元就業開發方案，以開發社區型產業，本年度共爭取到 37 個計畫案，180 個工作人員額，並以中高齡為主要進用對象，提供其就業機會。

- (4)廣設長青學苑班級及課程，提供老人學習及社會參與機會：結合 290 所社區照顧關懷據點及各區老人文康中心，辦理長青學苑、松年大學、樂齡中心及社區大學，並增加偏遠地區社區型長青學苑，以提供老人就近學習與休閒的場所。目前 34 所樂齡中心、3 所松年大學，並已輔導 6 單位申請內政部補助辦理長青學苑。另已整合學習資訊，於 3 月 30 日上網公告，方便民眾查詢，並將不斷更新資訊。
- (5)推動銀髮志工制度，建立相互照顧的互助生活圈：辦理關懷據點銀髮志工基礎 60 場，預計可發掘 2,400 名銀髮志工投入社區互助生活圈；另將召募年輕長輩志工推動「1 棒接 1 棒服務不間斷」方案，由年輕長輩以一對一的方式，對年老長輩進行電話關懷及到宅服務。
- (6)推廣社區型日間照顧服務，提供老人自有住宅修繕服務：本市日間照顧中心現有 7 家單位提供服務，100 年 1 月至 3 月服務 171 名失能老人，共計服務 2,664 人次；100 年將積極結合社區資源，推廣社區型日間照顧中心，落實在地化及可近性的長期照顧服務。此外，研擬對自有住宅一般戶老人提供住宅修繕補助方案，補助項目包含屋頂及室內之防水、排水、衛浴設備、住屋無障礙、防跌設備，及其他住宅安全輔助相關設施及設備。

4.身心障礙者福利政策：

- (1)建立「單一窗口」服務及資源共享平台，輔導協助自立生活：已建立身心障礙者職業重建服務窗口，5 位個管員將依身心障礙者之就業需求，結合相關資源，提供職業輔導評量、職業訓練、就業服務、職務再設計、創業輔導等無障礙個別化職業重建服務，100 年 1 月至 3 月份目標績效評估及開案 75 人，並將配合支持性就業服務就服員進行就業服務。建立四合一服務機制，評估案主就醫、就學、就養、就業需求，整合社政、衛生、教育、勞工等專業合作團隊提供身心障礙者持續性的個別化生涯轉銜及個案管理服務，並積極追蹤案主資源銜接狀況。每年定期召開 2 至 4 次聯繫會議，凝聚網絡成員共識，提昇服務品質。100 年將委託民間辦理身心障礙者生活重建與家庭支持服務，針對不同障別，提升其自我照顧能力，並增進社會參與機會，建立

社區支持網絡。此外，對於身心障礙學生，除提供特殊教育輔助器材，另補助獎助學金、教育代金、學雜費、視障用書、學障有聲書、特教專車、交通費等經費，與補助學校臨僱特教助理員協助評量、教學、生活輔導、學生上下學及生活自理等相關事宜，及加強改善校園無障礙環境，並鼓勵學校辦理身心障礙學生課後照顧專班，提供弱勢兒童家長支持性服務，讓家長能安心工作，也讓身心障礙學生獲得完善的照顧。

- (2)健全長期照顧管理中心之組織及人力，提升長期照護品質：本市「照顧服務管理中心」之人力具備有護理及社工專業，並持續定期辦理在職訓練，提升人員素質，100年1月至3月共辦理8場在職訓練，參與180人次；並將連結各照顧服務網絡，透過部門整合建立橫向聯繫機制，落實發展長期照顧資源，並辦理品質監測計畫，藉以提升長期照護品質，100年1月至3月共辦理4場業務聯繫相關會議等。
- (3)增加復康巴士使用時數，擴大偏遠地區交通便利性：為打造身心障礙者無礙、便利的交通運輸環境，使其得透過適切的交通輔助工具從事社會參與活動及滿足基本生活需求，100年度廣續辦理身心障礙者復康巴士服務，配置37台復康巴士以服務身心障礙民眾及其陪同者，並持續募集民間單位捐贈所需用車以擴大服務效能，期於100年度每日每車服務人次由99年平均12人次提升至16人次，另著手規劃依其需求迫切性、經濟狀況研議具公平效益的補助與優惠標準。再者，考量領有身心障礙手冊之老年人口數逐年攀升，另部分失能老人亦存有乘坐輪椅、不便搭乘大眾運輸工具之苦，為有效整合轄內民眾交通運輸需求，100年已規劃整合辦理全市之身心障礙者復康巴士服務辦法，未來中期目標再進行與失能老人交通接送服務整合，期於101年得建構更完善、全面與具整合性之行動不便者的交通服務網。
- (4)推動無障礙環境：檢討各新建大樓及公務單位的無障礙設施，供公眾使用之新建建築物，皆依法要求按建築物無障礙設施設計規範規定設置符合供行動不便者使用之各項設備後，始准予核發使用執照。另對於現有之公務單位建築物亦會規劃分期逐年重新勘驗檢討其既有設備之設置與維護是否符合使用要求。
- (5)鼓勵發展社區型照護機構，提供多元就養選擇：為具體實踐「正常化」、「社會融合」與「去差異性」之福利理念，藉由讓障礙者在社區中過著和一般人相同的「正常生活」，學習運用社區資源及社區生活技巧，增進自立能力，進而使障礙者也成為社區發展中有貢獻的一份

子。本市現有 3 處社區居住服務，服務 19 人，(德蘭啟智中心-玉井、蘆葦啟智中心-新市、菩提林教養院-柳營)，100 年預計增加 3 處社區居住方案，永華行政區 1 處，民治行政區 2 處(新豐區及北門區)，預計增加服務 18 人。

- (6) 獎助相關社福團體或機構，成立庇護工廠：辦理身心障礙者庇護性就業服務，結合民間事業單位、機構或團體，提供工作能力不足之身心障礙者完善的職場工作環境與實務訓練，透過專業服務暨技能養成，增強其工作知能與就業穩定，本市轄區內已立案之庇護工場為社團法人臺南縣心智障礙者關顧協進會附設展翼烘焙坊及創義印務設計庇護工場，目前共提供 18 名身心障礙者庇護性就業機會，並聘請專家學者組成經營輔導小組，針對提升庇護性就業效能、健全經營管理制度提供輔導與建議。
- (7) 建立社區社工員體系成為基層保護網：為使身心障礙者免於遭受被遺棄、身心虐待、限制自由、留置於易發生危險或傷害之環境、被利用於行乞或供人參觀、被強迫或誘騙結婚、或其他對身心障礙者或利用身心障礙者為犯罪或不正當之行為。100 年將運用身心障礙者保護社工，進行身心障礙者保護業務、法院裁定申請、個案緊急安置與權益倡導維護。並結合社區照顧據點，深入社區訪查身心障礙者生活現況與實際需求。未來計畫結合民政體系(區公所)進行身心障礙保護種子教師培訓與宣導，增進村里長及民眾對身心障礙者保護之認識。

5. 社會救助政策：

- (1) 推動脫貧計畫，設置微型創業基金：推動脫貧方案，設計各種誘因，鼓勵低收入戶積極參與各項成長課程與活動，深化內在觀念之改變，協助穩定就業，漸達脫貧目標。持續辦理以工代賑方案，協助低收入戶家庭養成穩定就業能力；另結合民間資源辦理「家事管理員培訓」與「坐月子培訓」協助二度就業及單親婦女職能培育，重回職場；並辦理單親培力與創(就)業說明會、就業技能研習班及創業知能研習班，以提升單親家長在職場上的競爭力。此外，於本府設立「行政院勞工委員會創業諮詢輔導服務計畫」服務窗口，提供創業課程、創業諮詢輔導、以及創業貸款服務。此外，於本府設立「行政院勞工委員會創業諮詢輔導服務計畫」服務窗口，提供創業課程、創業諮詢輔導、以及創業貸款服務。至 3 月底止，已辦理 1 場創業入門班、參加人數 89 人，及 1 場創業進階班、結業人數 66 人，並受理 41 件創業貸款申請。

- (2)提供中低收入戶之國中、小學生免費營養早餐及午餐：為全面照顧本市經濟弱勢學生，使其不因家庭經濟因素影響而能安心就學，本市提供免費午餐補助，補助對象包括低收入戶、中低收入戶、家庭突遭變故(失業、被裁員或因無薪假致經濟陷入困境等原因)，或經導師認定家庭生活困苦之學生，均由各校依實申報，列為第一優先補助項目，絕無吃不到午餐之情形。並籌辦經濟弱勢學生免費早餐，提供一天活力的開始，99學年度第2學期，計補助203校、20,746人、補助經費計59,403,145元。
- (3)提供弱勢家庭寒暑假課後照顧服務：免費提供低收入戶、身心障礙、單親、外籍配偶等弱勢家庭子女進行寒暑假與課後照顧服務。兼顧弱勢家庭學童的照顧與輔導，課後照顧人員與學校老師能互相交換課業輔導及培養學童生活常規的方式，增進彼此的專業能力與知識。
- (4)設立獎學金，鼓勵中低收入戶子女升學：本府已設有「水筆仔勵志獎學金」(每學年申請一次)，提供本市單親且清寒國小學生獎學金，只要符合學業成績達80分以上、藝術與人文領域70分以上、全學年無曠課、記過者，皆可經由學校提出申請；另設有「中等以上學校清寒優秀學生獎學金」(每學期申請一次)，提供設籍本市低收入戶、家境清寒之國中、高中職、大專學生獎學金，只要符合獎學金申請條件者，皆可經由學校提出申請，99學年第2學期共計有大專校院、高中職、國中700名學生受惠。
- (5)結合公益團體與企業合作，提供經濟弱勢家庭就業機會：協助本市身心障礙者庇護工場向企業行銷月餅、印刷品等庇護性產品，並與奇美電子、臺灣康寧、陞耀科技、臺灣凸版、晶元光電等公司進用企業按摩師，保障身心障礙者就業機會；每年勞資運動會時協調舒潔面紙等企業進行產品義賣，所得捐贈家扶中心、伯利恆文教基金會、德蘭啟智中心、蘆葦啟智中心等弱勢者團體及機構，並進一步提供經濟弱勢家庭就業機會；另針對未足額進用身心障礙者之義務機關構，除依法辦理「差額補助費」收繳業務外，對於超額第二人以上之私立義務機關構發給超額獎勵金，每年並表揚績優進用單位，以促進經濟弱勢家庭就業；另與世界和平會、牧德關懷協會等公益團體合作，向企業宣導「防制就業歧視」觀念，以促進新住民就業。今年3月8日於永華行政中心辦理各庇護工場產品行銷記者會，期待透過媒體報導曝光支持採購庇護工場產品，增強庇護員工信心與庇護工場穩定經營。
- (6)提升產業發展，促進低收入人口就業機會：為促進低收入人口就業機

會，籌辦促進就業博覽會，第 1 場次已於 100 年 4 月 10 日在永華行政中心前南島路上舉辦，提供 5,000 個以上就業機會（含低收入戶）；另透過就業博覽會方式辦理媒合，一方面爭取產業就業機會，協助失業勞工就業；另一方面藉由現場徵才活動，提供產業界所需人力，進而促進勞動力發展與運用。

(二)運用社區力量提供老人照護服務：

關懷據點目前計有 314 個社區，其中申請內政部業務費補助 269 個據點，本府自行編列經費補助設置 31 個據點。100 年預計增設 36 個據點，辦理電話問安、關懷訪視、健康促進等活動，持續進行預防醫學的工作，延緩老人老化。

(三)提供新移民多元學習機會及協助融入在地生活：

1.建置 3 處外籍配偶家庭服務中心及 6 處社區服務據點提供本市新移民暨其家庭電話諮詢、個案輔導等相關服務，並邀請各公部門及民間團體申請外籍配偶照顧輔導基金，不定期辦理家庭支持方案與多元福利措施與方案活動，提供新移民多元學習機會與管道。

2.服務績效：(100 年 1 月至 100 年 3 月)

(1)輔導民間團體申請外籍配偶照顧輔導基金：已有 4 個單位申請辦理新移民多元學習課程，包含：汽機車考照班、香草班、台語班、手工肥皂班、美容美髮班等，以協助新移民融入在地生活。

(2)配合移民署舉辦之溫馨相約鳳凰城：宣導本市新移民社會福利資源，1-3 月共計宣導 3 場。

(3)志工服務：主動提供本市新移民電話關懷諮詢服務，1-3 月共計服務 131 人。每月並定期召開志工月例會，了解志工服務情形，並討論志工隊相關運作事項。

(4)個案管理：提供有需求之新移民主動電話關懷服務，並針對有多重需求之新移民進行家庭訪視，協助其問題解決。

(5)通譯服務：本市目前通譯人員計有越南籍 8 位，泰國籍 1 位，緬甸籍 1 位，印尼籍 2 位，臺灣籍 2 位(英文)，為本市新移民提供通譯服務。

(四)設立小規模訓練作業所，使身心障礙者擁有一技之長：

為使工作能力未達庇護工場產能標準，但又不適合僅於托育養護機構接受照顧之身心障礙者，能開發其優勢，增進其作業能力及態度，將訂定本市補助團體辦理身心障礙者社區日間作業設施計畫，並公開徵求有意願營運是項服務之社會福利機構、團體。100 年度依地區屬性(都會

、山區、濱海型)及身障人口之分佈設置 4 所社區作業設施。

(五)讓獨居老人、單親家庭獲得充分支持：

1.本市獨居老人現況、規劃方向：

(1)獨居老人人數有 6,462 人，永華區有 620 人、民治區有 5,842 人。

(2)獨居老人認養單位：社區照顧關懷據點關懷、松柏育樂中心、中郵政股份有限公司臺南郵局、消防局、民政局、民間單位、社福團體等單位。

2.服務內容：關懷訪視、電話問安、健康促進活動、其他社會福利資源轉介(如送餐服務、居家服務、緊急救援系統、預防走失手鍊、經濟扶助等福利服務)、特殊個案轉介老人保護專線等單位服務。

3.單親家庭服務劃分三據點(永華單親家庭福利服務中心、永康單親家庭福利服務中心、新營單親家庭福利服務中心)，提供下列服務：

(1)個管服務：專業人員以個案管理員角色模式，為個案家庭作需求評估報告，並提供一般性電訪及家庭訪視關懷服務、轉介服務等，增權家庭建立完整的家庭功能。

(2)辦理各類福利服務活動：涵蓋以親職教育課程、團體服務、福利宣導、法律諮詢及成長講座等議題。

(3)就業資訊媒合：針對有就業需求的單親家庭，協助連結工作機會，解決求職求才的困擾。

(4)建立單親家長支持團體，互相扶持、彼此支援。

(5)建立單親家庭資源平台網絡：有效連結單親家庭資源網絡，以集中政府資源，整合社會民間團體的力量，並彙整、列管與執行資源網絡體系各項服務項目，以避免服務資源的重疊。

(六)建構大臺南就業促進平台，整合職業訓練、失業扶助、輔導就業與產學合作：

1.成立「職訓就服中心」：為建構大臺南就業安全網，本府業於 99 年 12 月 25 日成立「職訓就服中心」，以整合職業訓練及就業服務業務。並於本年 3 月 22 日完成轄內 37 個區公所普設就業服務台，以達一區一台的目標，嗣後除將努力提供快速、便捷的就業服務外，更將朝向訓用合一的目標邁進。

2.e 化就業服務：有效連結「全國就業」e 網、本府勞工局「就業快報」及 7-11 i-bon「勞工快訊」系統，更將擴大「求才快遞」的到廠徵才服務功能，提供勞資最穩定、安全、快捷的就業服務。另外將以 VCD、行動劇等方式宣導「求職防騙」、「防制就業歧視」等觀念，打造安全、

信任、平等的就業環境。

- 3.創造在地就業機會：本年度規劃辦理各種符合地方需求之職業訓練班次，提昇失業勞工工作技能。並積極向行政院勞工委員會爭取「多元就業」、「100年度莫拉克颱風災後重建臨時工作津貼」，創造在地就業機會，以促進地方發展；及辦理民間團體短期就業方案諮詢及輔導計畫。
- 4.落實資遣通報與失業給付比照業務：除有效掌握勞工被資遣狀況，以輔導接受職訓或再就業外，並可連結勞委會失業給付業務，打造完整的就業安全網絡。
- 5.身心障礙就業輔導：依身心障礙者之需求，結合相關資源，提供包括職業輔導評量、職業訓練、支持性就業服務、居家就業、庇護性就業、職務再設計、創業輔導等無障礙個別化職業重建服務。

(七)建構安全職場環境：

- 1.建構職災防護功能，維護勞工生命安全：為持續降低職業災害，有效改善地方產業工作場所安全衛生環境，達成職場減災之目標，除配合南區勞動檢查所工安檢查外，針對轄區高風險事業單位實施工安宣導、教育訓練及改善輔導等減災策略，預計輔導 1,000 家廠商，辦理職場安全健康週宣導 3 場次、一般教育訓練 7 班次等防範措施，將勞動安全觀念與意識向下擴展至基層。
- 2.主動關懷協助職災勞工家庭，保障其應有權益：
 - (1)結合社會資源、主動協助職災勞工重建就業信心：加強推動「職業災害勞工個案主動服務計畫」，藉以整合勞工福利、勞工保險、社會福利、就業服務、職業訓練、職業輔導評量、職務再設計、創業輔導等相關社會資源，提供專業諮詢及資源連結服務，協助職災勞工重建就業信心重新返回職場，順利度過生涯困境。
 - (2)加強照顧職災罹難者家屬：加強職災罹難勞工遺屬之照顧，凡因職災不幸罹難者，發給遺屬慰問金由原 5 萬元提高為 30 萬元，受傷住院或失能者，酌情發給慰問金，以減輕其生活上之經濟壓力，體現人文關懷。

(八)成立勞動安全基金：

為維護勞工職場上之勞動安全，保障勞工相關權益，增進勞工福祉，本府將成立「勞動安全基金」，舉凡勞工於職場上發生勞資爭議，經本府調解不成立，尋求法律途徑進行爭議訴訟時，予以勞工補助訴訟相關費用，或於勞工發生重大職業災害時，給予職災慰問金，協助勞工度過難關。

(九)要求雇主提供符合勞動標準的工作職場：

積極辦理勞動基準、勞動契約、工資工時、資遣解雇等相關宣導活動，並啟動工商服務列車，輔導事業單位了解相關法令規範，在法制的基礎下，有效建立管理機制，促使權利義務明確化，避免引發爭議。

受理勞工諮詢服務，解答相關法令疑義，並透過勞動條件檢查輔導改善或對違法部份依法裁處。及落實性別平權保障婦女勞動權益，依性別工作平等法落實產假、陪產假、育嬰留職停薪、家庭照顧假等性別平等措施，並輔導事業單位訂定性騷擾防制措施，保障女性勞動權益。

八、培育世界公民，形塑人文城市

(一)秉持「德智體群美，五育並重」、「普通高中、技職教育並重」、「機會平等、城鄉並重」、「家庭、學校、社會教育並重」及「本土化教育與國際接軌」五大原則，鼓勵適性發展：

1. 「德智體群美，五育並重」：

(1)促進教學正常化，課程彈性多元，提升學生學習能力，減輕學生升學壓力。

(2)落實九年一貫課程各領域兼顧，不獨重學術性課程。

(3)推動學校本位課程，發展學校特色。

(4)鼓勵教師自編教材，因應各學生之程度進行多元化評量。

(5)強化生涯與技藝教育，創新學生生涯發展。

(6)多元豐富才藝課程，培育學生多元智慧與能力

(7)植基科學教育，培育未來人才。

(8)推動「一人一樂器，一校一藝團」，補助各校傳統藝術團隊發展經費，舉凡傳統戲劇、傳統音樂、傳統舞蹈、傳統雜技、傳統工藝、民俗童玩等皆列入補助。

(9)辦理全市性藝文競賽（含語文、音樂、舞蹈、美術等），推派團隊選手參加全國賽。

(10)推展多元藝術教育，擴大美育效果，培養五育均衡發展的健全國民。

(11)結合社區活動及資源，邀請學校藝團參與演出，展現學校推展成果，也為學童提供表演舞台及建立自信。

(12)辦理兒童文學徵稿，落實兒童多元適性學習。

(13)設置藝術才能班，試探學生學術與才藝性向，多元發展。

(14)針對學習低落學生給予充分的課業輔導與補救教學措施。

2. 「普通高中、技職教育並重」：

- (1)推動高中多元入學方案，建立合理公平升學機制。
- (2)因應 12 年國教推動高中特色招生方案。
- (3)營造優質化學習環境，提升教學效能與教學品質。
- (4)提供高中學生多元才藝展演機會，發展志向才能。
- (5)推廣第二外語教學，加強國際交流，擴展學生國際觀。

3. 「機會平等、城鄉並重」：

- (1)修改建校舍工程暨充實教學設備：新設學校校舍工程暨持續進行老舊危險校舍改善工程、充實國中小教學設施、改善校園內具急迫性危險設施改善。
- (2)逐年降低班級人數。
- (3)補足學校教師兼行政人員不足人數。
- (4)補助偏遠地區學校英語及資訊人力及設備資源。
- (5)補助小校發展教學及課程特色學校，推動學校特色發展計劃。
- (6)免費教科書：除補助低收入戶、身心障礙學生、原住民學生提共免費教科書外，就讀於小校或偏遠地區學校之學生，每生均補助教科書費。
- (7)運用社會資源提供弱勢學生就學費用，讓學生安心就學。
- (8)學生活動費、電腦維護費由政府編列預算支應。
- (9)降低並齊一全市教師授課節數，提昇教學品質。
- (10)小校運用自然資源，發展學校特色，不併校、廢校。
- (11)校校都能成立課後照顧班，為家長減輕負擔。
- (12)鼓勵優秀英語、藝術、體育教師至偏遠地區或小校任教，讓小校活力再生，目前共有 43 校已設置專任運動教練，將鼓勵各校依區域發展特色申請，利用時間協助偏遠小校發展運動特色
- (13)提升教師教學品質，落實教學正常化：鼓勵學校試辦教師專業發展評鑑，提昇教師課堂教學能力；辦理各項教學研習，增進教師教學知能；師生善用資訊科技，增進教學品質與學習能力。
- (14)鼓勵學校運用資訊設施進行校際間、公共圖書館館際合作，便利民眾或家長與學生充分利用圖書館。

4. 「家庭、學校、社會教育並重」：

- (1)推動學生法治、品德、人權及性別平等教育。
- (2)落實校園霸凌三級預防策略，建置安全校園。
- (3)強化學生中輟防治方案及復學安置措施。
- (4)加強防治學生藥物濫用三級預防作為、建立暴力反毒防治網絡。
- (5)結合家庭教育中心、社會局、警察局、衛生局等機關，強化中輟生之

預防與輔導追蹤工作。

(6)學校於各領域融入家庭教育課程，落實有關性別平等教育等觀念。

5.「本土化教育與國際接軌」：

(1)以本市在地文化特色，推動本土教育。

(2)研發本土特色人物與文化補充教材，強化本土文化課程特色。

(3)增進師生外語能力，走向國際。

(4)鼓勵師生參與跨國視訊網路互動及競賽，增進國際交流。

(5)推動國際教育，培育學生國際競爭能力。

(6)辦理多元表演競賽活動，提供學生展現學習成果機會。

(7)善用自然資源，落實學校本土教育，並推展本土語言與文化教育。

(8)發展學校多元化之傳統藝術教育，並與國際進行交流，行銷本土教育。

6.激發資優學生發揮潛力：

(1)陸續辦理各類資優班鑑定，發掘具潛能之資優學生。

(2)提供資優學生適性安置，訂定個別輔導計畫，健全其人格與促進成就表現。

(3)陸續辦理各類資優藝術才能班學生表演機會，展現資優藝術教育成果。

(二)促進產學合作，提升學生就業力：

強化技職學校就業導向課程，以建教合作或產學攜手合作辦理方式，提升學生的就業率，讓優秀技術人才留在故鄉服務。

(三)優先改善鄉村學校軟硬體設備，推動優秀英語、藝術、體育老師下鄉：

1.推廣「數位機會中心(DOC)」資訊課程：強化偏遠地區民眾應用數位能力，並藉由數位化所帶來之便利，提供社會面(數位學伴計畫-學童課後照顧)、文化面(文化典藏)、經濟面(數位行銷)之教學與服務。

2.改善體育設施，推動專任運動教練駐校並巡迴輔導：為推展體育活動並改善鄉村學校資源不足困境，透過三級培訓機制，讓學生由國小、國中、高中均得以享有健全的軟硬體學習環境，除編列預算改善體育硬體設施，並引進專業體育師資人力進駐，現已建置43名專任運動教練，共15個運動項目，分發至43所國中小，從事巡迴輔導並協助基層運動選手的培訓，協助小型及偏遠學校依區域特性發展特色運動。

3.優先對小校或偏遠學校進行電腦汰舊換新，充實資訊軟硬體設備。

4.引進外籍英語教師計畫及藝術與人文深耕計畫：優先分配於各偏鄉學校進行英語教學及藝術教育，並結合英語及藝術與人文輔導團於各區進行教學研習，增進師生多元文化薰陶，增加師生與不同文化背景交流經驗

，以增進師生學習興趣與效果，提高英語溝通能力及藝術學養。

(四)強化家庭與學校的溝通平台，找回中輟生，加強學童輔導方案：

- 1.加強家庭教育服務及宣導，增進家人關係與家庭功能：嚴格督導本市各校，依據家庭教育法第 12 條規定，實施學校家庭教育課程及活動。並嚴格督導各校實施學校家庭教育課程，並納入學校行事曆。
- 2.建構學校輔導與家庭教育連結網絡：
 - (1)社區生活營方面：申請地檢署緩起訴處分金 1,200 萬元，辦理 100 年社區生活營校園輔導活動，本市家庭教育中心已於 3 月 7 日辦理第一期審查會議，共計 94 校 116 案通過審查。
 - (2)夜光天使點燈方面：99 學年度第 2 學期夜光天使點燈計畫，本市獲得教育部核定新台幣 410 萬元，計 27 個據點學校(計 27 個班)，受惠學童人數約計 450 人次辦理，各據點學校已於 3 月下旬開課辦理，提供弱勢學童有優質的課後夜間輔導課程。
 - (3)需高關懷家庭輔導方面：針對因家庭因素或家長親職教養問題，導致學生有重大違規、行為偏差及中輟之虞，或未獲適當照顧之情形者，於今年 3 月召開溪北區及溪南區學校各一次的說明會議，連結所需社會資源提供協助，共計約 250 人次參與，以結合學校輔導老師及家庭教育中心志工人力，針對中輟之虞學生及其家長，進行家庭訪視，陪伴最需要關懷的家庭，度過生命低潮，增進其家長之親職能力，讓其子女安心向學，預防青少年犯罪。
 - (4)中輟生復學輔導：辦理中輟役男研習課程，培訓役男輔導知能，以協助輔導本市中輟生，並進行中輟生個案管理，協助順利復學；另辦理本市中輟復學生輔導課程，本市共計獲得教育部核定 10 校新台幣 956 萬 2,092 元，包含慈輝班及資源式中途班，予以多元適性化課程，協助適性發展。
- 3.強化弱勢學生學習輔導：聘請專業團隊人員（物理治療師、職能治療師、語言治療師、心理諮商師、社會工作師）隨時介入學校個案，提供特教教師、家長相關醫療、家庭支持諮詢；辦理注意力不足過動症（ADHD）學生教學方案，建構專業支持系統，落實身心障礙學生學習發展；對於疑似特教生特質，將適時介入支持，進行教育安置，給予必要之生活與學習輔導。
- 4.強化校安通報，營造友善校園，保障學生人權。
- 5.落實性別平等、生命及憂鬱自殺(傷)防治、人權法治及品德教育。
- 6.強化中輟學生輔導及校園正向管教措施。

- 7.賡續推動改善校園治安，防制校園暴力霸凌及學生藥物濫用。
- 8.結合家庭教育中心，推動建構志工制度，加強家庭教育功能：。

(五)活化英語教學，建立各國語言師資庫，積極培養外語能力：

- 1.100 學年度全面自國小二年級起實施英語教學，培訓世界公民競爭力。
- 2.引進外籍教師至小學校進行英語教學。
- 3.國際英語村聘用外籍教師，進行學生戶外教學體驗活動。
- 4.補助學校進行英語學習情境之佈置，便利學生隨處可學習英語。
- 5.建置國際活動資訊交流平台。
- 6.積極參與國際城市教育與交流活動，提升教師教學品質與學生學習競爭力。
- 7.培育國際英語專才，鼓勵優秀人才出國參賽：業編列出國參賽補助，鼓勵優秀選手出國比賽，藉由國際交流增進比賽經驗，為國爭光。
- 8.推動臺南市成英育才計畫-臺南市國民中小學「提升英語教學成效計畫」及「英語教學資源中心運作計畫」，統整各項英語學習資源，建立語言師資人才資料庫，各校每年至少辦理一項結合校本特色之全校性英語推廣活動，如：「英語週」、「英語營」、「英文單字大賽」、「英文作文徵選」、「英文讀報教育」、「英文話劇展演」或「英語文社團」，營造活潑多元、生活化之英語學習情境，提升國民中小學學生英語學習興趣及聽說讀寫能力。

(六)落實學校體育教育：

積極充實及改善本市各國中小學各項體育運動設施及器材，並培訓各學校體育團隊參與國內外各項體育競賽。

落實基層運動選手培訓，積極整合本市各國民中小學現有運動場館、教學師資、體育設備等運動資源，並結合地區體育發展特色，引進專業運動教練，落實三級培訓制度，選手養成向下紮根，健全體育學習環境，目前已有 136 校 16 項運動項目獲補助設置基層選手訓練站。

辦理學生游泳教學、自行車體驗營、規劃基層基層運動教練及體育教師運動傷害防護研習等各類體育專業成長及進修研習，充實體育教師專業知能。並辦理各類國中小學校際體育活動，本年度業已規劃 32 項比賽，以促進學生身心健全發展。

(七)建構志工網絡，鼓勵市民加入志工行列：

為建構環保、觀光、文化、教育、社區營造、衛生醫療及各領域的志工網絡，並鼓勵市民加入志工行列，將辦理分區宣導，推廣志願服務基本概念，結合各目的事業主管機關，辦理志工聯合招募等相關活動，

並成立及強化「臺南市社區暨志願服務推廣中心」，提供志願服務供需調整、志願服務整合網絡等功能。

(八)建立公民交流平台，廣納民意，實踐公民參與機制：

- 1.召開基層會議：要求各區公所鼓勵里長召開里民大會、里工作會報、鄰長會議，每年至少召開一次，並列入考核。
- 2.建立即時簡訊系統：針對市政宣導、重要市政資訊以簡訊系統立即通知區長、區公所相關主管及里長，達到宣導效果。
- 3.召開里長會報：要求各區公所每年至少召開二次里長會報，並由本府工務局、環保局、農業局、水利局等相關單位派員參與，能夠立即解決問題。
- 4.地方行腳，探尋民瘼，讓市政貼近民意。
- 5.制定臺南市公民投票自制條例。

九、守護市民健康，營造活力城市

(一)加強食品安全檢查及公共衛生管理：

1.強化食品衛生安全監測工作：

- (1)加強製造業者稽查檢驗：抽驗本市 37 區之超級市場、傳統市場、大賣場、便利商店、合作社等年節食品(香腸、臘肉、肉乾、魚干、魚丸、瓜子、花生、糖果、蜜餞、粿、麵濕(乾)製品、火鍋料及素食加工品)共 181 件，檢驗項目有防腐劑、保色劑、調味劑、漂白劑、殺菌劑以及硼砂，檢驗結果，其中 1 件乾製品(乾金針)檢出二氧化硫超量，1 件肉製品(牛肉乾)防腐劑超量，不合格食品皆已通知販賣業者下架並移送處辦。
- (2)節慶食品：年節食品抽驗 54 件，其中 3 件不合格，元宵食品抽驗 20 件不合格件數零件，清明節食品抽驗 42 件，其中 7 件不合格，不合格食品均已通知業者下架回收改善。
- (3)美國牛肉含瘦肉精辦理情形：共稽查 18 處 38 件賣場販售的美國牛肉，包含生鮮超市 7 家、全聯福利中心 2 家、大賣場 9 家，其中不合格含瘦肉精的美國牛肉皆全部自動下架，已賣出部分，業者已辦理消費者退費事宜。

2.餐飲食品抽驗監控管理：

- (1)維護餐飲衛生安全：全面稽查觀光地區餐飲、小吃店業 412 家次，輔導改善 41 家次。稽查一般公共飲食場所之餐飲店業共 910 家次，通知限期改善 86 家，追蹤複查輔導完成改善 65 家。

(2)建立餐飲業衛生優良評鑑認證制度，提升餐飲業經營形象：辦理餐飲業衛生優良店分級評選作業，擬評選 100 家業者，結合本市觀光宣傳帶動商機，提供消費大眾用膳進食之優良場所選擇參考。

(二)推行醫療健康檢查巡迴服務：

- 1.全民健檢服務：辦理社區到點健康檢查巡迴服務，以主動出擊的方式前進社區內進行各項服務，提供市民可近性、可靠的健康檢查，以期早期發現、早期治療，100 年 1 月至 3 月已設站 383 場次篩檢 8,925 人次。並針對篩檢異常個案，結合醫療院所，提供轉診、轉介服務，使市民享有便利的後續照護服務。
- 2.巡迴醫療服務：以位處山地、地廣人稀、無交通工具、行動不便的民眾、老人為服務對象，在本市南化區、左鎮區、楠西區、山上區、東山區、白河區、後壁區、柳營區、學甲區、北門區、將軍區、七股區等 12 區服務地點，由區衛生所主任、藥師、護理人員配合辦理，於巡迴醫療前幾日由里幹事廣播宣傳，民眾攜帶身分證，免收費用。100 年 1 月至 3 月，於本市 12 區 21 里辦理偏遠地區巡迴醫療 30 場次，共服務 924 人次。

(三)加強健康飲食宣導：

- 1.健康飲食暨食品衛生宣導：結合政府、業者及消費者，以食品安全的教育平台為主，本年度預定辦理「大臺南低碳健康全穀類創意美食展暨新生代創意料理」健康飲食宣導會。
- 2.推廣低碳健康飲食：
 - (1)舉辦廚師低碳飲食概念研習：本年度將辦理 2 場，針對從事烹調業者舉辦食物里程、食物碳含量及原味(少水及無油)烹調之教育，使其能實際運用於日常工作中。
 - (2)辦理低碳輕食創意料理競賽：本年度將辦理 2 場，推廣「吃當地、吃當季、少肉多蔬果、簡易烹飪法」的「低碳輕食創意料理」，期達到匯集民眾創意，凝聚市民低碳飲食新風氣；並將獲獎作品彙整出版，讓效益擴展至每個家庭。
 - (3)舉辦環保無煙餐廳座談會：召集連鎖便當業者、盒餐食品工廠及大型餐廳與食品設備業者舉辦座談會，期能以低油煙之蒸、烤設備(如萬能蒸烤箱)取代油煎、油炸等傳統烹調方式及設備，同時辦理認證，大力推廣。

(四)建構心理輔導志工網絡：

- 1.培訓心理輔導志工：現已培訓 48 位，服務情緒困擾及具自殺意念之個案，藉由每週電話關懷及不定期家訪，提供個案心理支持及協助社會福利資源之轉銜，以緩和負向情緒與降低自殺發生率。將持續培訓心理衛生、心理輔導志工，以因應大臺南心理困擾民眾之需求。
- 2.提供持續性個案研討會及心理衛生教育訓練：本年度預計辦理 12 場次，約 540 人次可參與研討與訓練，以提升關懷服務技巧；本年度截至 3 月 31 日已完成 3 場次，共 121 人次參與。

(五)鼓勵機關、學校及企業舉辦健康講座：

- 1.加強菸害宣導及疾病防治：結合校園、社區及職場辦理菸害防制、戒菸服務及癌症防治等宣導及講座，100 年 1 月至 3 月已辦理 150 場次宣導活動。
- 2.加強用藥宣導：結合政府、學校及企業舉辦用藥安全健康講座，預定辦理 10 場次（社區民眾用藥安全健康講座 3 場次、學校藥物濫用防制宣導 5 場次、長期照護之藥事照護講習 2 場次），期使用藥安全觀念深植民心，民眾正確用藥，樂活又健康。
- 3.培訓社區自殺防治守門人：
 - (1)培訓自殺防治守門人：結合醫療單位之社區營造中心輔導自殺防治社區，並推展心理健康講座，培訓自殺防治守門人，預計輔導 20 個自殺防治社區。另本年度預計完成 4 場次自殺防治守門人種子教師培訓課程，約 500 人參與。
 - (2)關懷訪視服務：結合公衛護士、社區照顧關懷據點之社區志工及社區里鄰長篩檢出社區中情緒困擾及自殺風險個案提供關懷訪視服務，本年度預計完成 5,500 份，截至 3 月 31 日止已完成 2,324 份。
- 4.多元化管道推展心理健康促進活動，營造身、心、靈之健康城市：
 - (1)辦理校園心理健康講座：本年度預計完成 10 場次，約 1,000 人參與。截至 3 月 31 日，已辦理完成 100 年 3 月 8 日假臺南高商舉辦之第 1 場校園巡禮自殺防治守門人暨毒品防治宣導課程，共 80 人參與。
 - (2)促進勞工身心健康：進行勞工心理健康篩檢與健康促進活動，預計完成 2 場次，約 300 人參與。
 - (3)辦理本市心理健康週：辦理本市心理健康週系列活動，預計完成 20 場次，約 4,000 人可參與。
 - (4)辦理社區心理健康講座：本年度預計完成 15 場次，約 3,000 人可參與。

(六)辦理各項體育休閒活動：

- 1.辦理大型體育競賽：結合古蹟、文化與休閒，於今年初辦理古都馬拉松路跑活動，接續將配合民俗節慶，於端午節舉辦臺南市龍舟邀請賽。
- 2.推動體育休閒活動：配合民間體育團體，推動國武術、韻律體操、法式滾球等等各項體育休閒活動。
- 3.規劃社區健走步道：已規劃完成本市 32 條社區健走步道，並將健走地圖建置於本府衛生局所網頁，提供民眾運動便利性，養成健走習慣；另本市每區衛生所至少結合 1 個社區團體，100 年 1 月至 3 月已結合 125 個社區運動團體，辦理健康促進活動，如健康操、槌球、下棋及歌唱比賽等，提供市民多樣的運動方式。

(七)提供市民更舒適的運動環境，推廣全民運動風氣：

在全民運動方面，本市配合行政院體育委員會計畫，分別於本市永康區及新營區建設 2 座國民運動中心，現已進入委託規劃設計階段，預計於今年底前完成設計。另結合原有之運動場館，提供市民更舒適的運動環境，推廣全民運動風氣。

(八)鼓勵校園舉辦各類體育比賽、發展運動性社團：

積極辦理本市國中小各類體育聯賽活動，如躲避球、巧固球、籃球、羽球、桌球、民俗體育、拔河賽、健身操比賽等，目前已辦理全市中等學校運動會、南瀛盃籃球賽、中等學校排球錦標賽、南瀛盃國際青少年網球錦標賽、國小田徑賽等賽事，並辦理學生寒暑期體育育樂營、游泳教學、體驗營及樂樂棒球、親師飛盤、大隊接力等各類樂趣化運動，以養成學生運動習慣。本年度寒假業已辦理公誠國小、東原國中籃球育樂營。並將培訓各類重點體育團隊，補助相關經費發展重點體育，協助學校發展運動社團，目前刻正統籌規劃本市重點組訓計畫中。

十、城鄉均衡發展，共創美麗城市

(一)城鄉共榮，各區均衡發展：

- 1.大臺南地區空間發展規劃：已委託成功大學針對整體大臺南地區之空間發展進行先期規劃，朝城鄉共生等理念來研提大臺南整體空間發展願景定位、先期策略及初步構想。自 99 年 6 月發包，截至 100 年 3 月份已提出第三期報告，初步研提發展願景、構想及策略，預計 100 年底完成第五期（期末）報告。
- 2.推動「2011 臺南城市願景推動委員會執行計畫」：為呼應大臺南升格後之新藍圖，打造永續均衡發展之健康宜居城市，本府著手推動本計畫，透過成立委員會、總顧問等，集思廣益來促進大臺南永續均衡發展。

- 3.辦理「擬定臺南市區域計畫」：為發揮地方自治精神，落實因地制宜，爭取內政部補助辦理本計畫，落實計畫引導地方發展藍圖，有效指導都市計畫之新訂、擴大及通盤檢討，並據以有效審議非都市土地之開發許可。計畫內容除依區域計畫法規定研擬相關計畫內容外，並建構土地使用綱要計畫為核心之計畫；此外，並將國土計畫法（草案）重要精神納入，以利執行及後續順利銜接轉化。內政部業已於3月21日召開「補助地方政府辦理直轄市縣（市）區域計畫審查會議」，預計4月核定100年度補助辦理擬定區域計畫之縣市。
- 4.推動城鄉風貌計畫：係一延續性計畫，將爭取中央補助，配合內政部營建署提列100年度「臺灣城鄉風貌整體規劃示範計畫」共計9,867萬元，後續包含執行暨管考工作，依署頒「鄉街整體振興」之政策引導型補助原則，由本府各級單位本於設施減量、節能、減廢、減碳、透水性、簡易綠美化等理念提出計畫構想，進行轄區境內環境改造工作，持續提升城鄉自然、人文等景觀美學，使民眾得以居住於更優質之生態城鄉。重要計畫包含有：
 - (1)田野工坊營造計畫：經費500萬元，預計辦理2階段競賽激勵社區參與創意發想及美綠環境比賽，擇優獎勵。同時透過創作園區之建構，打造長期經營創意工坊之學園，讓社區於競賽評比之同時亦能不斷擴充學習技藝，另已編列15萬元市款作為獎勵金，藉以鼓勵社區民眾參加。
 - (2)永康柴頭港溪沿岸綠地規劃設計：經費150萬元，因應縣市合併將原為交界之永康柴頭港溪沿岸，進行綠地規劃調查，計畫將配合柴頭港溪整治工程，清查沿岸周邊閒置土地，進行綠美化改造，後續完成規劃及細部設計。
 - (3)鹽水藍綠帶系統建構：經費1,040萬元，延續原競爭型「月津港風華再現」計畫及相關其配套之景觀改造，以水域埤塘景觀步道結合糖鐵沿線系統串聯之交織，包含岸內大排景觀步道系統串連工程、公9開闢，逐步使鹽水月津舊港與聚落小鎮景觀風貌全面轉化朝休閒、生態及文藝兼具之迷人小鎮發展。
 - (4)龍崎舊街區聚落核心故事街營造景觀工程：經費1,220萬元，發掘龍崎在地居民人文歷史，追溯聚落發源之故事，除改造街景及住民生活環境，更結合週邊景點包括虎形山、龍船窩、牛浦農塘及左鎮惡地等觀光特色，建構人文山城遊歷路線。
 - (5)100年度社區規劃師駐地輔導計畫：係延續性計畫，以改善社區景觀

風貌，提升社區空間生活品質，核定補助金額 450 萬元（中央補助 360 萬元，市配合款 90 萬元），目前辦理發包作業中。

- 5.擬定「大臺南地區村落社區美學創意營造計畫」：將擇市轄內示範社區之里鄰環境進行整體性社區改造，計劃將形塑地區特色與挖掘村落性格，也同時凝聚在地共識，健全社區志工組織落實參予度，以深耕住民文化。

(二)進行全方位規劃，推動土地通盤檢討：

- 1.辦理都會區發展規劃整合，並推動各行政區及重大建設都市計畫檢討，以健全都市永續發展。項目如下：
 - (1)大臺南都會區土地發展規劃與檢討，預計自今年至 102 年辦理。
 - (2)持續推動台江國家公園周邊特定區計畫。
 - (3)推動南區、安南區都市計畫。
 - (4)配合市府重大建設辦理都市計畫變更。
- 2.定期性通盤檢討：賡續推動各都市計畫區通盤檢討作業，進行全方位規劃及土地通盤檢討，落實計畫引導地方發展藍圖。
 - (1)計畫內容：依「都市計畫定期通盤檢討實施辦法」等相關法規，針對各都市計畫區不同之特性或營造最適之都市發展策略，予以規劃檢討，調整原都市計畫，落實土地空間使用。
 - (2)辦理情形：通盤檢討規劃草案階段，計有東山、柳營、玉井、楠西 4 案；都市計畫審議階段一市都委會審議，計有鹽水區都市計畫等 1 案。內政部都委會審議，計有白河、安定、六甲、新市、佳里、仁德（文賢地區）、曾文水庫特定區、虎頭埤特定區、臺南都會公園特定區等 9 案。。
 - (3)效益分析：整合運用資源，確立各都市計畫區未來發展定位、目標與策略。調整並檢討原有都市空間結構與土地使用以符合未來發展新趨勢，促進土地活化與再生。研擬可行之土地開發方式，積極引入適當投資開發，促進地方發展。
- 3.專案性通盤檢討：為使都市計畫目標具體實現，如配合國家發展政策、解決公共設施保留地問題、落實都市防災及提高法定計畫圖精準度等目的，針對不同之發展特性、實際需求妥予規劃，辦理專案性通盤檢討。
 - (1)推動公共設施檢討功能計畫（綠地專案通檢）：為新營區都市計畫，檢討原始規劃缺失、法令規定限制及地方發展特性。解決部分建築基地僅面臨綠地無法指定建築線問題，保障土地所有權人開發建築權益，爰辦理綠地專案通檢。現於內政部都市計畫委員會審議階段。

- (2)推動公共設施檢討功能計畫（公共事業資產活化）：為各都市計畫區已民營化之原公營事業機構用地。配合行政院經濟建設委員會及內政部營建署政策，推動中華郵政事業土地及電信事業土地變更為其他適當土地使用分區，以使有限土地資源發揮最大效用。本案中華電信部分，除白河區外，其餘地區皆已辦理完竣。另有關中華郵政部分已完成公告徵求意見。
- (3)因應莫拉克風災（都市防災之空間規劃檢討）：為臺南交流道附近特定區及仁德文賢地區都市計畫。因應全球氣候變遷日遽，為加強都市防災，落實生態城市理念，辦理專案通盤檢討，以達永續發展目標。本案已獲中央經費補助，辦理地形測量、都市計畫圖重製及專案通盤檢討，目前於地形測量驗收及疑義研商階段。
- (4)推動都市計畫圖重製檢討計畫：為高速公路新營交流道附近特定區計畫。藉由數值地形測量工程及都市計畫圖重製作業，提高法定計畫圖精確度與實用性，全面更新各都市計畫區發展藍圖。現於內政部都市計畫委員會審議階段。
- (5)附帶條件整體開發重點地區—高速公路永康交流道附近：為高速公路永康交流道附近特定區計畫。鑑於永康區目前積極推動各項重大建設計畫，包括大臺南新都心整體規劃、永康科技工業區、永康創意設計園區等計畫，妥適規劃衍生相關服務需求，創造土地發展效益，期能引導土地健全開發，提昇永康交流道周邊土地服務效率。現於內政部都市計畫委員會審議階段。
- (6)附帶條件整體開發重點地區—新市區：為新市區都市計畫。因應都市成長需求、配合南科週邊發展，及新市火車站轉向等重大建設，適當檢討部分農業區為住宅區及車站專用區，健全地方發展。現於內政部都市計畫委員會審議階段。

(三)落實社區營造：

成立「社區總體營造委員會」，建立城市與鄉村地區之社區營造跨局處平台。落實社區之各類計畫的整合。強化城鄉社區交流互助的培力模式。農村社區提供都市社區居民體驗學習的機會；都市社區則藉由集體的消費力量直接支持農村的生產。培育社區的自我治理能力，並建立社區營造的法制面向，建立城市級的社區營造培訓制度。

(四)推廣城市美學，舉辦社區美化比賽：

發揚社區創意與城市美學的精神，以推動產業經濟成長為目標，提昇生活品質與文化價值觀，重新審視自己的故鄉，挖掘社區的魅力，以

藝文為媒介與表現方式，帶動在地居民對人與生活環境的關懷，喚起對土地的情感，整合在地資源，規劃營造出「有機」特質環境與其獨具之風格吸引力。

(五)獎勵各社區凝聚居民意識，發揮創意，創造美好優質生活環境：

以聯合國教科文組織「創意城市」的理念，藉由大臺南社造與文化的基礎，推動大臺南市各分區與各社區角落自發性的市民文化創意活力，獎勵推動社區深度文化之旅、社區創意產業特色行銷輔導計畫、社區營造成果展現，成為城鄉文化魅力之都。

(六)河川沿岸植栽綠美化及開闢自行車專用道：

- 1.設置小型綠帶公園：為提供民眾擁有一個屬於大眾休閒、散步地方，以疏解現代人精神壓力問題，於嘉南大排設置小型綠帶公園，進行周邊綠美化再造，使之煥然一新。
- 2.加強本市運河沿岸公園綠地植栽綠化：本市運河沿岸配合都市計畫所劃設之公園綠地，將陸續開闢，並提供設置自行車專用道，使自行車騎士悠遊自在享受運河風光；市民於河岸散步時，亦能享受綠美化景觀，達到節能減碳及環境綠美化的優質生活。
- 3.辦理永康市東橋里兒(3)暨廣(10)景觀綠美化工程：本公園已完工，位於永康大橋區段徵收範圍內，社區通往學區與鄰里遊憩據點之間，面積0.55公頃。配合鄰里空間主題公園改善周邊景觀，以休憩廣場為中心，規劃以街道傢俱、植栽、兒童遊樂設施，並改善周邊景觀，滿足公園整體的開放性，主題明確性，建構成一處優質遊憩場所。
- 4.辦理急水、慢活-南瀛心項鍊工程(小南海第四期)：位於後壁、白河之小南海地區，施作內容包括糖鐵自行車道、環湖步道、開天府周邊景觀改善、照明設備、休憩涼亭、湖畔賞景平台等設施，使該地區成為兼具農業生產、觀光遊憩及環境復育的水域空間。
- 5.串聯海洋休閒自行車步道網：將於鹽水溪堤防沿岸植栽綠美化，設置自行車道，銜接四草安平自行車道路網，並於橋頭海濱公園及觀景平台，將安平自行車道串聯成如同珍珠項鍊般的海洋休閒自行車步道網，經由觀景平台，由堤頂步道上往鹽水溪方向亦可觀賞到國際級的四草濕地，以及國家級的鹽水溪口濕地，使民眾活動以靜態遊憩之方式體驗觀賞水鳥及濕地之樂趣，成為臺南市重要都市意象。
- 6.辦理臺一線自行車道路工程：已完成臺一線後壁鄉八掌溪橋至新市火車站建置南北雙向自行車道，總長度約86公里，本計畫設置縱貫臺南市之自行車道，作為「串聯」或「接駁」相關大眾運輸場站、學校、市中

心區、風景區、遊憩、生態據點及文化園區等，建構「綠色通勤、通學、運動、休閒旅遊網路」，有助於帶動地方產業發展，增進觀光效益，以及提供市民休閒空間。

(七)闢設休閒綠波和運動綠地公園、親水堤岸：

1. 治整鹽水溪，完成柴頭港溪、永康大排及虎頭溪排水截流及水質淨化場規劃設計，二仁溪整治部份，完成三爺溪仁德滯洪池水質淨化場、港尾溝溪水質淨化場設計，以達到親水(清水)之目的。
2. 強化本市公園綠地，闢設休閒環境、遊樂設施、體建設施等，使之符合老、中、少活動休閒使用。
3. 整修改善本市山上苗圃、五期苗圃設施環境，並加強苗木培育，使之兼具休閒與教育功能。
4. 廣植花木綠美化，修築綠色道路：100 年度預計新植樹木 1 萬 4 千株(第 1、2 季共 6 千株、第 3 季 4 千株、第 4 季 4 千株)，並提供本市各機關團體、社區鄰里及市民苗木 12.9 萬株。(第 1 季 5.6 萬株、第 2 季 2 萬株、第 3 季 2.7 萬株、第 4 季 2.6 萬株)。
5. 辦理公園設施整修，重新整建老舊公園：100 年度預計完成 10 座公園整修工程，除可有效改善公園風貌外，亦可確保使用者之安全，另專案辦理安平港-歷史水景公園後續改善工程(鹽神白沙灘公園改善)、東區-巴克禮紀念公園擴建(第二期)、南區水交社公 61 公園等。
6. 南科特定區之公滯 1、2、11 號：現階段已完成水利設施之滯洪池，具有滯洪蓄洪之功能，並已完成景觀改善之規劃設計，依據鄰近之環境景觀現況，將基地既有設施功能併入整體規劃設計，配合滯洪與休憩功能，考量現地景觀意象及環境保護問題，採用生態工程規劃設計，並提供賞水親水之功能。
7. 臺南都會公園景觀滯洪池：臺南都會公園因緊鄰三爺宮溪，且地勢低窪、蓄水容易，因此園區內佔地 5 公頃的景觀滯洪池不僅是視覺賞景焦點，更提供暴雨時期滯洪保水的功能。同時，以生態工法營造的水岸，種植有多樣水生植物及誘鳥、誘蝶植栽，沿著水岸棧道民眾可在不擾動生物的狀況下近距離親水，也可遠眺湖光美色。
8. 公園綠地榮獲 2010 年國家卓越建設獎：
 - (1) 紅樹林生態公園-環境文化類之優質獎。
 - (2) 歷史水景公園第三期(鹽神白沙灘公園)-環境文化類之金質獎。
 - (3) 臺南都會公園-休閒建築類之金質獎。

參、重大都市發展更新計畫

一、設置國立大學推動計畫：

透過推動設立國立大學，有效提供充足的人力訓練，達成產官學研之結合，對發展臺灣具競爭力之產業多所助益。

(一)國立臺南大學七股校區開發計畫：

- 1.計畫內容：結合地方的生態環境、科技園區，及國立臺南大學之人文涵養，以提昇南部地區的教育、文化、經濟、社會、資訊、生態、休閒及科技各方面的整體發展，促進臺南地區的繁榮。本基地面積共約 120 公頃，被西濱快速道路分割為東、西兩大區塊，東校區面積約 38.6 公頃，西校區面積約 81.4 公頃。
- 2.辦理進度：依「國立臺南大學七股校區變更開發計畫」，於七股校區擬設置教育學院、人文學院、理工學院、環境生態學院、藝術學院及管理學院，變更開發計畫書圖業經本府核可在案。臺南大學已於 98 年度啟動校區相關公共設施工程，並持續辦理校舍規劃設計工程中。本府將持續協助整體校園之檢討規劃及建設。另臺江國家公園亦積極與臺南大學合作爭取西校區作為生態研究池之使用。
- 3.效益分析：未來校區建設將以「生態校園」為首要目標，配合校區之地理條件與豐富之生態資源，設置全國第一所生態大學，讓校園與生態環境共存，塑造七股校區成為新世紀大學典範。

(二)國立交通大學臺南校區計畫：

- 1.計畫內容：推動國立交通大學臺南校區於本市歸仁區沙崙村設立，以建立產官學研合作機制，解決高科技產業人才供給不足的問題，提升本市產業競爭力，並建構臺南地區良好之教學培育環境，提升本市之教育文化資源。
- 2.辦理進度：國立交通大學臺南校區第一期以設立光電、半導體、系統設計學院為主，第一棟大樓（奇美樓）已正式取得使用執照，並於 98 年度完成第一屆招生作業(碩士生 45 名，博士生 4 名)。本府將持續協助推動校園建設及籌備成立相關育成及研究中心。
- 3.效益分析：成為培育高科技產業人才搖籃，解決南臺灣高科技產業人才供給不足問題，提昇產業競爭力及高等教育資源品質。

(三)陸軍飛彈砲兵學校關廟基地開發建設：

- 1.計畫內容：將永康陸軍砲校遷建至關廟校區，並為籌措建校資金，透過永康陸軍砲校變更都市計畫，以變產置產方式，於都市計畫土地變

更為可供建築用地後，將所得資金納入國軍老舊營舍改建基金處分標的，以期順利搬遷關廟校區，基地位於關廟區新埔段，其面積約 96 公頃。

2. 辦理進度：本案業於今年 2 月 18 日由行政院公共工程委員會召開協商會議，會議結論建議應辦事項：(1) 檢視本案成立專屬基金之可行性；(2) 建議委託專業顧問機構進行財務評估及規劃；(3) 召集相關單位共同成立專案推動小組。依前述會議結論，本案將持續積極與國防部、陸軍飛彈砲兵學校等單位辦理後續開發等相關事宜。
3. 效益分析：解決關廟區虎山靶場長期受抗爭問題及提供「永康創意設計園區」第二期基地。

二、永康飛雁新村都市更新計畫：

本案主要計畫都市計畫變更已經內政部都委會第 733 次審議修正審定在案，依決議配合招商作業提報都市計畫細部計畫及都市更新事業計畫再報部核定。飛雁新村都市更新計畫已於 99 年 12 月 7 日發布實施；另飛雁新村都市更新招商計畫，相關招商文件已依財物採購規定製作，預定今年 8 月可公告上網。

三、永康榮民醫院東側地區都市更新先期規劃案：

內政部核定本案委外規劃經費 400 萬元（中央補助 90%，本府負擔 10%），自 99 年度起分二年編列（99 年編列 250 萬元，擬辦理先期規劃；100 年編列 150 萬元，擬辦理都市計畫變更）。本案刻正辦理先期規劃作業，已完成期中報告，預計於今年 12 月底可完成期末規劃審查作業。預期成果包括：現況及基本資料調查；確認都市更新地區範圍及其更新事業單元；土地權利關係及居民意願調查；再發展構想及財務可行性評估；再開發策略；更新實施流程與期程等。

四、臺南火車站站區更新計畫：

為解決臺南火車站周邊土地低度利用問題，活化站區空間使用機能，配合中央加速推動都市更新政策，獲中央補助辦理本案更新規劃、招商作業，範圍包括經濟部標檢局周邊地區、舊臺汽車站地區、創意文化園區以及臺南轉運站四個基地。

本案配合鐵路地下化路線東移，現正重新規劃中，未來站區更新將配合鐵路地下化縫合規劃案併同研擬站區整體開發策略。

五、赤崁舊市區都市更新規劃：

獲中央補助辦理，以形塑府城古都意象為目標，係以整建維護為主之更新規劃案。本案更新計畫已公告實施。先期規劃報告已獲營建署同意備查，現正辦理驗收作業；及納入「府城歷史風貌街區提案計畫」，向中央爭取經費中。

六、臺南二中周邊都市更新規劃：

獲營建署補助辦理，透過本案向民間廣為宣導都市更新觀念，作為本市推動民間自辦更新的示範案例。本案已於當地成立工作站，透過駐點說明及說明會，充分達到宣導目的，現已完成期末報告，後續推動第一階段公共環境改善工作。

七、臺南孔廟周邊都市更新規劃：

獲營建署補助辦理，以形塑孔廟周邊古都意象為目標，係以整建維護為主之更新規劃案。本案已辦理第三期期中(一)審查會，及完成計畫範圍更新基礎條件整備性分析與行動模式分析、更新地區更新策略規劃與實質發展構想，後續將辦理更新示範地區操作。

八、中國城都市更新事業執行計畫：

本案由內政部依中央都市更新基金投資都市更新示範計畫作業要點，投資「臺南市中國城」新台幣 3,602 萬之整合、招商、都市更新事業、建築設計等。中國城都市更新工作站已開幕啟動，第一階段之任務「徵詢區段徵收地區所有權人的意願」，已爭取超過二分之一的所有權人簽署贊成意願書，現正整合中國城南側街廓，並研擬都市計畫變更計畫、都市更新事業計畫等。

肆、重大市地重劃及區段徵收

本府目前辦理之區段徵收開發案有 6 案、公辦市地重劃案有 5 案，另自辦市地重劃案有 38 案，各開發案辦理情形如下：

一、區段徵收：

(一)南科特定區開發案：

南科特定區開發係為使南科園區與週邊土地能有漸進發展，提供園區相關服務設施，為加速推動南科特定區開發，遂導入浮動分區發展理念，將優先發展區規劃 15 個區塊，每區塊面積介於 50~60 公頃，由民間企業依投資意願與需求選定適當區塊並自行擬定細部計畫。

南科特定區開發區塊 L&M 區段徵收開發案(陽光電城)，區段徵收面

積約 87.3 公頃，已完成土地點交、財務結算，成果報告書內政部亦已備查。

本府刻正規劃南科特定區開發區塊 ABC、I、FG、NO 等 4 個區塊辦理區段徵收，開發範圍及抵價地比例業已報經內政部核定在案。刻正評估辦理開發之細部規劃中。

(二)永康市大橋區段徵收開發案：

本案係為取得大橋國中用地而將農業區之土地變更為住宅區及商業區，並採區段徵收方式開發。本案公共工程業已完成驗收，並完成土地點交予申請領回抵價地之土地所有權人。

本案開發面積約 49.84 公頃，本府取得約 20.2 公頃剩餘可建築用地，目前尚餘 6.2 公頃「永康創意設計園區」，已於 99 年 7 月 19 日由原臺南縣都市計畫委員會第 220 次會議決議通過，待內政部都市計畫委員會審議通過後，辦理土地標售及財務結算作業。

(三)變更新市都市計畫(第二次通盤檢討)新和社內區段徵收開發案：

為配合臺南科學工業園區於新市鄉道爺農場設立後所引入之直接就業人口，及南部第二高速公路臺南環線（國道八號）興建完成後之便捷交通運輸路網吸引產業移入後，對新市鄉之人口結構、土地使用及產業活動等之影響，亟需開發各種用地來因應人口增加所需的居住、休閒用地需求量。

為加速開發新市鄉新和社內地區的地方建設與發展，並配合其他必要公共設施用地取得需要，以區段徵收方式辦理整體開發，並經行政院核准比照「南科案」開發模式，以引進民間資金方式辦理土地開發，以區段徵收後剩餘可建築土地先行專案讓售開發廠商。

本案業已完成土地及土地改良物徵收補償費發價，將於 100 年陸續辦理徵收土地地籍整理、公共設施工程施工、及抽籤配地準備作業。

(四)南臺南站副都心區段徵收案：

本案因應未來臺鐵地下捷運化後擬於計畫區內增設南臺南站，繼而徵收本市東區僅存之農業區(部分保護區)為住宅區土地，開發面積約 70 公頃，以提供開發完成後區內所需之生活機能，並滿足本市東區人口日趨增加之居住、商業需求、提昇健康優質之生活、體育、文化、休憩等高品質環境；並建構搭乘高鐵轉運站之功能及北南(臺北-臺南)一日生活圈之擴展基地，以帶動地區之整體發展成為「南臺南副都心」。

本案經內政部土地徵收審議委員會第 241 次會議審議通過准予徵收，並已完成區段徵收公告，及補償費發放完竣；99 年 12 月 1 日完成工

程規劃設計暨監造案委託辦理，另囑託登記案件已於本年 3 月 18 日完成。

(五)德高區段徵收案：

位於本市東區德高社區，處於德高國小、崇善街及仁和路以東，約 8.63 公頃之保護區，原軍方彈藥庫之故而禁建，因禁建原因消失已久，為地區繁榮建設，透過都市計畫變更之程序，以區段徵收之手段開發為結合公園、機關、及住宅之新興社區，提供本市東區之居住需求，開發完成後本府可取得約 1.65 公頃可建築土地。

本案已於 100 年 3 月 2 日完成發包作業，預計 5 月開工。

(六)安平水景公園區段徵收：

本開發計畫係依據「擬定臺南市安平港國家歷史風景區特定區計畫(主要計畫)案」辦理區段徵收整體開發。辦理區段徵收範圍面積約為 26.86 公頃，土地範圍座落本市古堡段、漁港段，完成後可取得水景公園用地及道路用地面積約 14.36 公頃。安平港將開發成為一個擁有豐碩自然資源及文化資產的港鎮，並揉合歷史文化與親水空間成為綜合性遊憩景點，完成後可重現安平水域面貌，吸引大量觀光客到安平遊憩，帶動地方建設繁榮。

本案於 99 年 11 月 2 日至 99 年 12 月 2 日完成土地分配結果公告，100 年 2 月 25 日囑託辦理登記，後續將辦理通知土地所有權人領狀及到場接管及土地處分作業。

二、市地重劃區：

(一)公辦市地重劃區：

1.水交社市地重劃區：

本案採分期分區辦理，第十四期西南市地重劃區重劃完成後將可提供 5.7 公頃的住宅區用地及 2 公頃的商業區用地，約可容納 1,551 人的計畫人口，政府可無償取得公共設施用地 3.3 公頃，預估可節省約 8 億元的公共設施用地徵收費用及 2.5 億元的工程建設經費。第十五期東北市地重劃區重劃完成後將可提供 0.9 公頃的住宅區用地、3.9 公頃的商業區用地及 2 公頃的古蹟保存區用地，政府可無償取得公共設施用地約 4 公頃，預估可節省約 9 億元的公共設施用地徵收費用及 2.6 億元的工程建設經費。

本案工程於 100 年 1 月 17 日復工施作中，預計 100 年 4 月 30 日前完成驗收程序。

2.安平新都心（一）市地重劃區：

本重劃區係配合安平港國家歷史風景區的建設發展而推動的市地重劃，第一期開發重劃面積約 0.84 公頃，重劃完成後將可提供 0.22 公頃的加油站專用區、0.45 公頃的特文 1-1 專用區及 0.13 公頃的廣場用地，預估可節省約 0.37 億元的公共設施用地徵收費用。

重劃區內加油站專用區之加油站設施已興建完成並開始營運，舊加油站亦已拆除完竣並施作簡易綠化，特文 1-1 專用區將依都市計畫規定辦理整體開發作商店街，提高當地土地利用價值。

3.九份子市地重劃區：

本區計畫開發面積為 101.7667 公頃，其中公共設施用地佔 38.5027 公頃(含機關用地)，重劃總費用概估約 23 億 9,403 萬元。

本重劃區已完成重劃區公道一臨時道路開闢工程，及全區整地填土與施作公道二計畫道路，並於 100 年度持續辦理重劃區工程施工及土地分配作業。

4.平實營區市地重劃區：

本重劃區位於本市東區，重劃區範圍現況包含平實營區及精忠三村眷村土地，目前因軍方平實營區尚未搬遷，影響當地發展。本府顧及本重劃區基地位於本市東區繁華地帶，交通條件優越，乃針對平實營區地區規定以市地重劃方式開發，預期將於重劃後有助於環境品質提昇。

本案面積約 42.42 公頃，重劃完成後，可無償取得公共設施用地約 19.54 公頃，預估節省約新台幣 50.19 億元的徵地費用，節省公共設施開闢費用約新台幣 10.71 億元，重劃後提供住宅區土地計約 21.46 公頃可供建築使用，並可增加政府稅收。

本重劃區重劃計畫書業經內政部審定通過，刻正辦理都市計畫發布程序，及本重劃區之工程規劃設計委託標案作業程序。

5.新營客運轉運中心市地重劃案：

為加強土地開發利用，除配合客運轉運中心開發需求，劃設為客運轉運專用區及配合新營生活圈道路建設計畫，增設道路用地外，將配合周邊使用分區及區位特性，變更為產業專用區，並設置必要性公共設施。

本案內政部都委會第 686 次會議審議通過採市地重劃方式辦理，開發面積 24.2 公頃，開發後可無償取得公共設施用地 9.17 公頃，可提供建築用地面積 15.03 公頃。

本案重劃計畫書業於經內政部初審通過，並已發布變更主要計畫及細部計畫。本重劃計畫書將提報內政部核定，並依市地重劃實施辦法辦

理公告及通知土地所有權召開座談會。

(二)自辦市地重劃區：

100 年度持續督導自辦市地重劃開發的地區計 38 個自辦重劃區，開發總面積為 267.78 公頃，開發總費用為 122.64 億元，提供可建築用地總面積為 174.81 公頃。並持續督導籌備中自辦市地重劃開發的地區計有：仁和(四)、佃北(一)、佃西、佃東、佃西(一)、外塭(一)、學東、東和、小北(二)、長安(一)、仁和(三)、學南、本淵(一)、大興(四)、新寮(二)、安中(三)及仁和(六)等 17 個重劃籌備會。

伍、重大建設計畫

一、工業區之開發：

(一)永康科技工業區：

因應南科磁吸效應及本府致力建設優質之投資環境，使得大臺南地區工業發展迅速衍生的廠商設廠需求，並促進大臺南地區經濟發展及提供永康工業區區內現有廠商擴廠所需及生活機能，特以永康工業區東南側永康焚化場週邊農地總面積 132.11 公頃土地，依據促進產業升級條例申請編定規劃為「永康科技工業區」。

本工業區開發模式比照柳營科技工業區及樹谷園區模式，採公共工程施工及土地出售同時進行，以便廠商同步建廠，縮短進駐廠商建廠期程；為吸引廠商進駐，本府主動協調銀行提供低利率、高融資的優惠條件，讓有意進駐廠商運用，有效的降低財務負擔，這些積極作為，吸引廠商進駐，為地方創造更多的就業機會。

本工業區位置適中，交通便利，至今已核准 85 件土地申購案，購地案面積高達 58.92 公頃，購地金額超過 80 億元，預估可吸引約 1,025 億元的投資額，創造超過 776 億元年產值及 9,640 個就業機會。

(二)柳營科技工業區：

位於柳營區太康農場面積約 246 公頃，為促進溪北地區經濟發展、增加就業機會，本府成立「工業區開發管理基金」辦理本工業區第一期開發，因應廠商設廠需求賡續辦理第二期 106.66 公頃之委託開發，由本府負責土地取得，民間負責自籌資金辦理工程開發。園區除成立服務管理中心外，並設置育成中心、國際會議廳及展示空間與實驗廠房等服務支援設施，且基地鄰近中山高、南二高及台一省道之交通優勢，及交通部同意增設二高柳營交流道，並結合工研院六甲分院研究資源，提供優質之生產環境。

截至 100 年 3 月 31 日本工業區一、二期暨環保園區的可售地面積共計 153.06 公頃，已核准 35 家廠商申購進駐，合計出售(含待審)土地共 95.93 公頃。開發中的柳營科技工業區二期，預計今年可完成區內所有道路開闢，提供進駐廠商進駐量產，創造就業機會，帶動地方繁榮。

(三)樹谷園區：

本園區係依據「促進產業升級條例」委託民間辦理工業區開發作業，開發經費由開發商自行籌措，全區公共設施比例達 38.4%，園區規劃 50 公頃之生態景觀滯洪池並配合特定區康橋計畫水域整合新概念，串連全區綠帶資源，打造一個生產、生活及生態之優質網路園區。

目前區內整地、填土、道路橋梁、污水處理廠及建築景觀等工程進度約為 96.13%。截至 100 年 3 月 31 日已核購地廠商 13 家，出售面積逾 97.32 公頃，土地出售率約 63.44%。廠商投資額 1,950.7 億元，年產值 1,467 億元，提供就業機會 6,839 人，預估未來開發完成可創造 6,000 億元年產值，增加 2 萬人就業機會，帶動地區產業轉型與再發展。

為發展新興科技產業，帶動產業全面升級，將積極推動綠色能源、生物科技等多項產業，發展綠能產業符合國際的潮流，實現低碳城市的理想，讓本園區成為帶動綠能產業及建構成為低碳運具（電動機車及電動車）的示範區。

二、建設中之重大工程：

(一)太康有機園區：

柳營太康有機農業專區是全國第一座由公部門設立之有機農場，現正進行第二期工程，包括管理室、集貨包裝處理廠、農機具室、滯洪生態池、入口意象、農水路增建、蓄水池及停車場等。其中集貨包裝處理場、滯洪生態池、入口意象工程及農水路增建已完工，農機具室工程及停車場及週邊設施工程已完成設計，管理室工程預算書圖設計中。

未來將開放提供各界參訪，並舉辦有機農業示範、推廣及教育活動，及整合縣內有機驗證農民之農產品，提供銷售平台，拓增消費管道。

(二)臺灣蘭花生物科技園區：

本園區結合國家的資源，並整合國內蘭花產業之力量，形成產、官、學、研各項有利資源整合。將採用專業化、整合化與國際化的策略進行，以蘭花產品為主，形成產業聚落及導入國際先進技術及管理資源，推動產業轉型升級，增進產業發展競爭力，更藉由國際行銷的開拓與品牌建立，建立園區成為國際研發技術、市場訊息與世界行銷通路的國際

科技型交流平台。第一期園區可租用地 7.12 公頃已進駐額滿，10 家核准進駐業者，已全數進駐並開始營運生產；第二期園區可租用地 18.71 公頃，已有 24 家業者簽約進駐(含承租溫室 4 家)，其中 17 家業者開始營運，5 家蓋溫室中；第三期園區約 33 公頃，18 家已簽約進駐，4 家已營運，6 家蓋溫室中，8 家籌建中；第四期園區先建後租溫室工程目前施工中，預計 100 年 4 月 27 日完工。

為提升園區功能，未來包括報關、檢疫等單位都將在此提供服務，創造一個快速便捷的出口環境；也會定期舉辦蘭花展、研討會，協助業者國際行銷與資訊交流。並以高科技業的發展模式，將臺灣蘭花推向全世界。

(三)臺南市五條港再生計畫：

為了帶動臺南地方經濟繁榮，推動本計畫，以活化海安路閒置公共設施。初步規劃地面層為景觀道路，地下一層為展演設施及商場，地下二層也將規劃為可容納 755 個車位的停車場。將以路邊咖啡座、藝術創作等方式創造臺南的香榭麗舍大道，推動海安路再生。

本府現正進行「中國城的都市更新案」及「運河星鑽更新開發案」，未來連結中正路的商業活動，上述更新開發案將有助於五條港地區的整體商業發展，增加停車場的使用率。

本計畫第一期工程，至 100 年 1 月 16 日實際進度 56.92%，預計 100 年 7 月中旬完工。工程施作內容，包括有地下一層之車道、樓梯間、機械、空調、監控等設備，及地下二層之停車場與其附屬設施。第一期工程施工完成後，將可達成解決停車位不足問題，及增加綠地面積，形塑景觀道路新風貌，改善及美化地面層出入口等效益。

本計畫第二期工程，辦理地面及地下一層展演空間改善等工作，所須經費共 1.44 億元，全區地面景觀將配合第二期工程規劃進行整體設計，整體景觀規劃構想為，建立南北向全長 816 公尺，寬 40 公尺海安路為景觀綠廊空間，及將運河意象與藝術景觀元素導入實質空間設計。

(四)台鐵南科車站站體新建工程：

建置南科車站改善南科塞車問題，促進產業升級，同時帶動大臺南地區繁榮進而強化園區發展，提供更完善的生活機能及交通服務，活絡當地傳統產業，本工程經費約 1.2 億元，工程已於 100 年 2 月 10 日辦理驗收，另本工程亦榮獲 2011 年度園冶獎-公共景觀類。

(五)南瀛生技研發大樓新建工程：

為帶動臺南地區生技研究之發展，及提供相關就業機會，興建地上四樓地下一樓之研究空間及實驗室用途之大樓，大樓總樓地板面積約 7,900 平方公尺，共分一至三期工程，一期工程發包金額 1 億 4,400 萬元，刻正辦理結算中，其餘二、三期工程已結算完成。

(六) 運河星鑽跨河橋梁新建工程：

本工程為配合運河再生計畫、運河星鑽特區開發及考量水上觀光計畫興建，以增加連外交通系統，串連中正路商圈，活絡產業觀光及水岸城市的發展而新建兩座跨河橋梁，一座位於臨安路底跨越運河至金城國中(暫定為新臨安橋)，另一座位於金華路三段 171 巷底跨越運河至新南國小(暫定為金華橋)。

本工程總經費約 4.38 億元，中央補助 3.5 億元(80%)，市府自籌 0.88 億元(20%)，發包金額 2 億 9,268 萬元，工期 660 日曆天，目前進度 49%，預定 100 年 12 月底完工。

(七) 安平區健康路 2 段與新樂路口截彎取直工程：

本市建平路南下通往新樂路之車輛，必須行經健康路上之樂利橋再急彎新樂路，由於角度過大，車輛行駛不方便容易發生車禍，有必要加以改善。本計畫預定興建橋梁直接由建平路銜接至新樂路以改善當地之交通。增設橋梁預定寬度 21 公尺，長約 56 公尺之鋼結構橋，本計畫經費 1.25 億元，中央(內政部營建署)與地方各分攤百分之五十，本工程已於 99 年 11 月 28 日開工施作，目前全套管基樁施做中，至 3 月 22 日進度約 23%，預定 100 年 10 月完工。

(八) 華宗橋、溪洲橋改建工程：

本工程係配合「易淹水地區水患治理計畫」之橋梁改建。華宗橋位於將軍區、學甲區交界鄉道南 19 線上，溪洲橋位於佳里區南 23 線上，配合經濟部水利署「易淹水地區水患治理計畫」改建，其中溪洲橋已於 99 年 11 月 8 日開工施作，工期 330 日曆天，預計 101 年 2 月底完工，華宗橋亦於 99 年 12 月 9 日開工施作，工期 550 日曆天，預計 101 年底完工。

(九) 災害復健工程：

莫拉克颱風公共設施災後復建工程，中央核列補助案，計有 C1 類公路系統 128 件，經費 4 億 838 萬 3,000 元，及 C2 類市區村里道路 34 件，經費 6,158 萬元。本案復健工程已完工有 153 件；施作中尚有 C-060 玉井鄉南 189 線中正橋 1k+500 (中正幹 36) 中正村道路復建工程，預

計 100 年 8 月 30 日完工；C-080 南化鄉南 179 線 25k+720 關山 16 號橋（木瓜坑 79~80）關山村道路復建工程，預計 100 年 5 月 20 日完工；另南化鄉南 179 線 27k+540 關山 17 號橋復建工程，刻正辦理招標作業中。

(十)觀光風景軸線危險道路改善工程：

本計畫由中央核列於 98 年度至 100 年度內補助辦理，旨為改善觀光風景區之公路運輸安全與通暢，維護用路人安全。本府獲核列 12 件，其中白河區縣 172 乙線 3K+500~7K+500 已完工，辦理驗收中；施作中工程則有六甲區縣 174 線 40K+500~41K+650、白河區縣 175 線 0K+100~0K+350、白河區縣 172 線 3K+300~43K+600、將軍區南 25-1 線 1K+753~3K+663、南化區南 176-3 線 K+370~1K+180、七股區縣 173 線延伸段等工程；另 5 件道路改善工程已完成設計審查，將陸續辦理招標，全部計畫工程預計本年度內完工。

(十一)歸仁區六甲至高雄湖內區太爺段聯絡道路：

本道路規劃路線，北自歸仁區南 149 線鄉道高鐵特定區南界，往西跨越中山高，避開穿越仁德區中州、中生二村，闢建北側外環跨越台鐵及南 160 線鄉道，新闢往西跨越二仁溪銜接高雄縣湖內區台 1 線道路，總長 8.8 公里、寬度 24 公尺。目前執行跨越台鐵及南 160 線鄉道往西跨越二仁溪銜接高雄市湖內區台 1 線道路段，長度 1.25 公里（高雄市部分 0.3 公里、本市部分 0.95 公里），跨越二仁溪橋梁含引道長度 800 公尺，工程經費 4.5 億，至 100 年 3 月 31 日工程進度為 85%，預計 100 年 7 月完工。

(十二)臺南都會區北外環道路工程(台 19 線至台 39 線)：

本道路為臺南生活圈道路系統建設計畫之工程，西起台 19 線鹽水溪太平橋南端，跨越鹽水溪至北岸，沿鹽水溪堤岸道路往東跨中山高速公路、省道台 1 線、台鐵至高速鐵路往南至省道台 20 線，並分為臺南都會區北外環 1~3 期及高鐵沙崙站橋下道路等 4 段，總長 12.7 公里，臺南都會區北外環 2~3 期（台 19 線鹽水溪太平橋南端至國道 8 號往省道台 1 線聯絡道），長 8.525 公里，目前以快速道路規模辦理規劃，預估闢建經費 86.3 億，後續將辦理環境影響評估作業；臺南都會區北外環 1 期（國道 8 號往省道台 1 線聯絡道至高速鐵路），長 1.825 公里，跨越臺一線、臺鐵陸橋及引道 850 公尺，闢建經費 10.37 億，工程已於 100 年 1 月 7 日開工施作，預計 102 年 6 月完工；高鐵沙崙站橋下道路（臺南都會區北外環 1 期至省道台 20 線），長 2.35 公里，闢建經費 7.42 億，工

程用地已取得，工程預計 100 年 12 月招標，102 年 12 月完工。

(十三) 修建古蹟林百貨：

本案修復工程於 99 年初簽約發包，合約金額為 6,830 萬元，工期 800 日曆天，預定 101 年 11 月底完工，目前進度為 39.07%，未來將規劃為府城工藝博物館，提供國內外工藝匠師教學場所，導入文化創意產業，提供展示或交流平台，文化創意產業之演講或表演活動，提供技術傳習及文化行銷功能，平日定時針對一般民眾提供古蹟導覽服務，遇有特殊活動時申請使用。

(十四) 興建麻豆區寮仔廂水質淨化場：

為解決麻豆區寮仔廂社區民生污水問題，進行本淨化場之興建，工程於 100 年 1 月 1 日開工，並於 1 月 27 日辦理開工典禮，截至 3 月 20 日止，實際進度 7.92%，並預計 100 年 12 月 31 日完工。本淨化場興建完成後，每天可處理 600 公噸污水，以改善總爺小排水質，降低河川臭味，提升民眾親水意願。現階段施作工作項目為整地，取水口與矩形溝開挖、綁筋與大底灌漿。

(十五) 三爺溪水質淨化場改善工程：

為解決改善三爺溪水質及提昇現有設施處理功能，本淨化場改善工程已於 100 年 2 月 21 日申報竣工，待驗收完成，即可進行 3 個月之試運轉。本淨化場改善完成後，每日可處理 33,000 公噸污水，在設計上與既有設施及當地環境結合兼具生態教育意義，可與社區或學校合作管理維護操作，藉以深耕民眾對水資源維護及自然環境保育之觀念。

(十六) 堆肥場設備改善及建物興建工程：

為擴充廚餘堆肥處理設施容量，辦理城西興建廚餘堆肥場二期工程，本工程於 99 年 12 月 28 日開工施作，預計於 100 年 5 月底完工，預期可增加每日廚餘處理量達 7.5 噸之處理效能，將可有效提高本市廚餘再利用產能；未來將規劃結合農民，推廣以有機肥取代傳統化肥，進行有機耕種，增加地利及提昇本市農產品價值，發展臺南有機農業，逐步朝向發展臺南有機農業，增加經濟效益及發展農業觀光。

(十七) 王田垃圾掩埋場週邊排水改善工程：

為整合永康科技工業區、王田掩埋場及永康焚化廠周邊之排水系統，改善低窪地區易積水之問題，規劃提升王田掩埋場周遭雨水截流系統，以有效截流雨季降雨水量，同時避免雨水溢流情事。本案刻正辦理工程招標作業中。本案補助經費新臺幣 300 萬元整，刻正辦理發包作業中。

(十八)永康垃圾資源回收(焚化)廠回饋休閒育樂設施新建工程：

本案主體工程包含溫水游泳池、SPA 池、健身房、韻律中心、桌球室及多功能活動室等，期以結合完善之軟硬體設施，提供居民運動、休閒及遊憩之場所，使大眾均能享受到該項福利，進而提昇當地民眾生活環境品質。

本工程分二期興建，第一期主建築物部分業已竣工啟用，並委外試營運，期限自 99 年 11 月 24 日至 100 年 6 月 30 日，原則上市民免費使用，但游泳池、健身房等收取每人 10 元之公共意外險加保費。第二期設施—3 座紅土網球場、2 座籃球場及太陽能發電設施則於 100 年 2 月 13 日開始動工，工期 105 日，截至 3 月 31 日止進度已達 24%，並完成球場基樁工程及部份排水工程，預計 100 年 7 月 31 日前竣工啟用。

三、籌劃中之重大建設計畫：

(一)籌建臺南市立美術館：

以文化首都定位的本市，坐擁深度藝術文化。為更有系統整理、組織既有豐富資源，建立本市多元藝文空間，整合典藏既有豐富資源，提升民眾集體意識，積極推動市立美術館之設置，以提供民眾多樣文化休閒場所，並推廣藝術教育，開拓多元藝術人才。針對美術館設置，目前已成立籌備小組，並已召開二次籌備會議就設置地點等相關事宜進行討論，將俟美術館設置地點確定後，辦理委託規劃設計工作。

(二)籌建台江文化中心：

台江是臺灣近代史的發源地，台江文化中心之設立象徵追逐願景、開創格局之拓墾精神；台江文化中心之需求功能包含：文化中心、圖書館、社大台江分校及 NGO 社造中心，希望藉由文化中心之設立，以台江精神之中心基地聯合在地社區、文化教育界人士、社團及大廟，進而達成「文化沃土、生態淨池、科技新城」等全方位願景效益。目前細部設計工作已發包執行中，並由本府文化局就空間使用需求召開多次討論會議，本案將採 15%建蔽率進行設計，並定位為區域型文化中心，細部設計工作預計於本年度完成。

(三)規劃噶吧哖紀念館：

為彰顯噶吧哖事件在臺灣抗日歷史上的意義，針對現有之「噶吧哖紀念公園」重新定位，融入當地人文景觀特色及地方產業文化元素，設立與自然環境融合的「噶吧哖紀念館」，除了展出相關史料外，也可結合噶吧哖紀念公園的交通要道位置(台 20 線與台 84 線交會點)，做為本

市東半部山區往來旅客的休息站，提供旅遊資訊，並展售當地農產品，成為具有文教、產業交流、旅遊資訊等三種功能的紀念園區。

(四)新營文化中心修繕工程：

新營文化中心使用迄今約 30 年，整修之重點在於改善館室空間配置、機電空調消防設備、垂直水平動線、屋頂及外牆防水等皆不敷現況使用等事項；另廣場上增設第 2 主入口，增加建築本體與廣場之對話，同時改善週邊無障礙設施，並於廣場種植遮陰喬木，便於市民停留。

(五)規劃臺南市立圖書館：

本市立圖書館總館於 1975 年啟用，樓地板面積 5,100 平方公尺，藏書量達 30 萬冊，且頻繁舉辦各項閱讀相關活動；不論藏書空間或活動空間都已飽和。將於今年度開始規劃，於現地改建、擴建，期能建設一所具有前瞻性，能引領本市公共圖書館體系發展之總館。

(六)五條港文化商圈造街計畫：

為了帶動臺南地方經濟繁榮，推動五條港再生計畫，活化海安路閒置公共設施。本計畫初步規劃分為兩大部份：

- 1.公共空間：包含提供愛好街舞團體練舞、表演的「青春街舞廣場」；邀集國內知名地下樂團在夜晚或周末假日演出的「地下樂團廣場」；以及現代藝術展覽室、實驗電影院與電影圖書館等。
- 2.自主空間：邀請視覺、表演藝術團體與大學藝術、設計相關系所以及文創藝術家工作室進駐地下街。最後再搭配季節及各式主題辦理相關活動，打響五條港藝術大道名號。未來連結中正路商業活動，將有助於五條港地區的整體商業發展，並增加地下停車場使用率。

(七)太平橋重建案：

本橋重建案由交通部公路總局第五區養護工程處納入「配合河川治理計畫需辦理橋梁工程」計畫，工程總經費 4 億 4,700 萬元。已召開太平橋改建工程前置及規劃報告審查會議，及於本市安南區公所及永康區甲頂里分別召開設計說明會，向民眾說明工程施作期間交通影響等，尋求地方支持及共識，而目前基本設計已於 100 年 3 月 14 日審查完成，原則上修正後通過，現由委託之顧問公司修正中。

(八)菜寮溪平陽橋改建工程：

本橋梁為平陽里通往玉峰里之主要道路之跨河構造物，因原橋梁老舊，且遇豪雨來襲，造成菜寮溪河水暴漲淹沒橋梁之情事，造成當地居民生活不便。為提供本市偏遠地區安全無虞之道路設施，本府著手重建

平陽橋及引道，道路採用 7 公尺寬雙向單車道配置，新橋跨度 90 公尺完成後橋底高程提高 7.08 公尺。本工程總經費約 5,000 萬元，其中經濟部第六河川局補助約 2,500 萬元，本府自籌約 2,500 萬元，已於 100 年 3 月 25 日辦理工程用地範圍公聽會，現在辦理用地取得作業。

(九)配合「易淹水地區水患治理計畫」橋梁改建工程：

- 1.麻豆排水南 56-1 大溪橋改建工程：配合經濟部「易淹水地區水患治理計畫」要求，使改建後大溪橋之梁底高程及橋長符合麻豆排水計畫渠頂高程與計畫渠寬之需求。改建後為 63 公尺單跨雙拱肋鋼拱橋(河道不落墩)，橋寬 6 公尺(2 混合車道)。工程總經費約 5,410 萬元，其中中央補助約 5,200 萬元，本府自籌約 212 萬元。
- 2.新化鎮新豐一號橋改建工程：配合經濟部水利署「易淹水地區水患治理計畫」要求，使改建後橋之梁底高程及橋長符合排水計畫渠頂高程與計畫渠寬之需求。改建後為 22 公尺鋼構橋(河道不落墩)，橋寬 8.7 公尺。

(十)新市區新和社區區段徵收工程：

本工程位於新市發展中心西北側，開發範圍約 36.7 公頃，工程預算 5 億 3,215 萬元，目前辦理工程細部設計作業，預定於本年底開工施作，102 年前竣工。

(十一)台 61 線西濱快速公路曾文溪景觀大橋及後續工程：

本道路目前僅闢建至曾文溪北岸，且八棟寮以南路段僅設側車道，主體工程尚未興建，為建立完整快速道路網，規劃闢建八棟寮（鄰接縣道 176 線）以南至曾文溪南堤防與本市 2-7 號道路銜接處路段，長度約 10.4 公里、寬度 22.8 公尺（含七股溪景觀橋主線、側車道及曾文溪景觀橋主線）。交通部公路總局西濱快速公路南區臨時工程處，已完成台 61 線西濱快速公路曾文溪橋段新建工程及往南延續銜接本市二等七號道路接國道八號道路可行性評估，並提報公路總局核轉行政院經濟建設委員會審核。八棟寮至九塊厝（176 線~173 線）主車道已納入西濱快後續計劃之擴大建設優先方案，施工期程預定 100 年至 105 年，總工程經費 118 億元。本案差異分析報告，業經環保署環境影響評估審查委員會第 199 次會議審核修正通過；西濱南工處意見補充說明，業由公路總局函請環保署轉請委員確認中。

(十二)臺南及新營生活圈道路系統：

城市道路的規劃，決定了城市交通的便利性以及居民的生活品質，為因應城市快速發展而迅速提升的道路需求量，大臺南地區須要建構更

完整、更便利的交通路網。本市爰積極爭取內政部營建署(市區道路)及交通部公路總局(公路系統)補助經費，辦理臺南及新營生活圈道路系統建設計畫：

- 1.市區道路：100年核定納入本市預算經費約為14.8億元，計辦理2-7道路(安吉路至北安路間優先開闢20公尺寬)、2-7道路(北安路至安和路優先開闢20公尺寬)、3-71道路(同安路延伸線)、健康路2段與新樂路口截彎取直工程、2-16道路(南寧高中前明興路925巷)、E-2道路(奇美醫院旁)、4-57道路(海佃路4段)及3-23和緯路(賢北街至湖美街)、新營區南外環道路工程、台鐵善化站北鐵路平交道改建工程、臺南交流道特定區27號道路工程(27號北段及27號)、湖內太爺歸仁六甲段聯絡道路工程(湖內仁德段)、臺南都會區北外環道路第1期工程、永康交流道特定區幹3-1號道路工程、高鐵東側與交大歸仁校區聯外(歸仁段及關廟段)道路工程等15件道路工程，並於3月21日赴營建署爭取2-7道路東、西段工程計畫，若奉核定，預計於100年新增經費5.8億元(地方配合款18%，10,440萬元)辦理用地取得作業。
- 2.公路系統：100年核定經費約為2.9億元，計辦理南106線新闢工程、後廊外環道新闢工程、蘭花生技園區聯外道路工程、國道8號南科聯絡道延伸省道台1線道路工程、新化區高鐵沙崙站橋下道路工程、南科西向聯絡道路新闢工程、新市區南135線鄉道道路工程、新化區南172線鄉道道路工程、市南10號鄉道第二期工程等9件，另有由公路總局辦理之省道台19甲線新化外環線亦正施工中。另100年3月21日增取增列2-7號道路東段及西段與永康區主18及次18-1號道路工程3件，經內政部營建署審議通過納入98~103年生活圈道路交通系統建設計畫，經費16億1,500萬元。

(十三)永康幹3-1號道路工程及大灣交流道：

穿越中山高速公路橋梁處往西至永大路，長約1.1公里、寬30公尺，闢建經費9.25億(用地費7.55億、工程費1.7億)，工程用地已取得，本工程之平面路段闢建經費1.2億元，現刻由內政部營建署辦理測量設計作業，平面道路部分預計100年6月發包，101年底前可完工；至於穿越中山高速公路橋樑拓寬，闢建經費0.5億，配合大灣交流道規畫設計辦理檢討拓寬寬度作業中，100年3月29日舉行「國道1號新增大灣交流道工程」規畫成果審查會議，後續提送環差計畫審議，穿越橋梁及大灣交流道預計103年12月完工。

(十四)柳營交流道增設工程：

「國道 3 號新增柳營交流道工程」於 100 年 3 月 23 日經行政院環保署審議有條件通過，交通部高公局於收到環評大會紀錄 10 日內將會提報相關說明及資料報環保署核定，並儘速排定召開協商工程用地取得作業，以加速用地取得時程，預計 100 年底取得用地、101 年初開工、102 年底完工；另交流道聯絡道路南 106 線西段已完成，東段預計 100 年 9 月完工。

(十五)國道 1 號仁德交流道改善工程：

本工程辦理高速公路南下出口右轉進入市區出口，以改善下流道車流回堵之情形，由交通部高速公路局南區工程處完成設計 100 年 3 月 9 日召開審查會，規畫將南下出口由單車道拓寬為雙車道，並以分隔島區隔，外側車道將可不受號誌管控直接右轉裕義路以加速車流，預計 100 年底完工。

(十六)月津港風華再現延續計畫：

延續鹽水地區舊時月津港之景觀改造計畫，以水域埤塘景觀步道結合糖鐵沿線系統之串聯，本年度預計執行岸內大排景觀步道系統串連工程、公 9 開闢及公 18 景觀縫合計畫等工程，逐步使鹽水月津舊港與聚落小鎮景觀風貌全面轉化，朝向休閒、生態及文藝兼具之迷人小鎮發展。

(十七)龍崎舊街區聚落核心故事街營造景觀工程：

為發掘龍崎在地居民人文歷史，追溯聚落發源之故事，除改造街景及住民生活環境，更結合週邊景點包括虎形山、龍船窩、牛浦農塘及左鎮惡地等觀光特色，建構人文山城遊歷路線。

(十八)配合臺南市區鐵路地下化都市計畫規劃及變更案：

行政院 98 年 9 月核定「臺南市區鐵路地下化計畫」，工程範圍約 8.23 公里，原臺南站改為地下站，新增林森站、南臺南站，計畫經費 293 億元，預計 106 年完成。為順利推動鐵路地下化計畫，交通部鐵路改建工程局委託本府代辦相關都市計畫變更作業，以利未來地下化騰空土地得與兩側沿線土地縫合再發展。

本案都市計畫分 2 階段進行，第 1 階段以鐵路地下化所需用地範圍(路權範圍)為主；第 2 階段則針對路廊沿線之主要公有土地、公共設施用地、交通節點及南臺南站副都心暫予保留範圍進行整體規劃。本案自 99 年 8 月起迄今已召開 5 次工作會議。刻正依交通部 100 年 2 月核定之地下化路權範圍辦理第 1 階段都市計畫變更作業並召開期初報告審查會議。

(十九)大臺南會展中心規劃：

鑒於大臺南地區尚無大型之會展中心，且群聚於大臺南地區的產業廠商已達 8,600 餘家，為帶動大臺南區域經濟發展，提昇產業競爭力並拓展臺灣產業的國際能見度，研擬辦理設置大型會展中心選址的先期評估作業。

目前已將高鐵特定區產業專用區 A 區、商業區、高鐵特定區市有體育場用地、臺糖仁德糖廠及臺南市兵配廠等地列入選址評估範圍，同時與高鐵局針對「高鐵臺南特定區」土地進行合作，由高鐵局先行規劃商業區招商作業。

另依據行政院 3230 次院會指示事項：「於大臺南會展中心興建事項，請經濟部與臺南市政府密切配合，尋找適當的地點、作適宜規模的規劃，以因應當地的發展需求」，拜會經濟部國貿局洽商大臺南會展中心推動之協助。

陸、結語

十多年立委任內^{清德}是小市民的代言人，現在我還是一本初衷，傾聽並為市民服務。第一屆市長就是打根基、定方向，做個親民愛民的市長，重建臺灣第一城的願景。所以^{清德}決心用「清廉勤政、傳承創新」的精神，來打造城鄉共榮的大臺南；要和新市府團隊戮力推動綠色新政，將大臺南建設成為文化首府、科技新城、觀光樂園、永續綠城，讓大臺南成為兼具在地特色與國際競爭力的宜居城市，讓青年看見希望、壯年實現理想、老年擁有幸福。

行政與立法相互制衡是民主國家憲政的基本原理，行政應受立法最嚴厲的監督，國家才會進步，政府施政才能貼進民意，符合人民的期待，地方政府亦然。

^{清德}和市府團隊對於各位議員先進的指教，一定會虛心接受，謙卑執政，接受議會最嚴厲的監督，並將之作為推動市政的最大助力，期待藉由府會的合作機制，讓市政順利推行，為市民謀取最大的福利，共創市府、市民與議會三贏的目標，一起找回過去臺灣首府的光榮。